



THINK ARCTIC

ОТВЕТСТВЕННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ДЛЯ УСТОЙЧИВОЙ
АРКТИКИ



2021-2023

АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО РОССИИ

ГЛОБАЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ: ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЮЖНОЙ АЗИИ

1. Арктическая политика Индии: основные цели и форматы сотрудничества в регионе

1.1 Приоритеты и цели арктической политики Индии

Уже долгое время Индия проявляет интерес к Арктике и ее развитию. Несмотря на географическую удаленность от региона, изменения, которые происходят в Арктике, напрямую влияют на безопасность Индии. В Индии находится большая часть Гималаев, которые принято называть «Третьим полюсом». Быстрое таяние ледников, затопление равнин и прибрежных городов из-за изменения климата заставляют ученых и политиков Индии все пристальнее следить за изменениями и в Арктическом регионе.

На протяжении последних лет Индия активно проводит научно-исследовательские работы и экспедиции в Арктике и участвует в работе международных арктических организаций. С 2013 г. Индия является наблюдателем Арктического Совета – ведущего межправительственного форума, призванного содействовать сотрудничеству в области охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития приполярных районов. В марте 2022 г. Индия опубликовала документ¹ под названием «Арктическая стратегия Индии: построение партнерства в целях устойчивого развития» (India’s Arctic Policy: Building a Partnership for Sustainable Development)². Данный программный документ был опубликован Министерством Наук о Земле правительства Индии и привлек значительное внимание всего мира. Проект документа был открыт для общественного обсуждения с декабря 2020 г. по январь 2021 г., и после получения предложений от ученых и стратегических аналитических центров страны был доработан и представлен широкой общественности. Опубликованная стратегия представляет основные направления государственной политики Индии в Арктике или, как прописано в самом документе, «арктической миссии Индии»: укрепление сотрудничества Индии с Арктическим регионом; гармонизация полярных исследований между двумя полюсами и третьим полюсом – Гималаями; роль человека в Арктике; международное сотрудничество в вопросах изменения климата и защиты окружающей среды, а также продвижение исследований индийских ученых в Арктическом регионе.

Приоритетными направлениями арктической стратегии Индии³ являются:

1. **Science and Research** – Укрепление научных исследований Индии в Арктике.
2. **Climate and Environmental Protection** – Защита климата и окружающей среды.
3. **Economic and human development** – Экономическое развитие и человеческий капитал.

¹ Здесь и далее под документом понимается «Арктическая стратегия Индии»

² Full text: India’s Arctic Policy: Building a partnership for sustainable development.

URL: https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-05/India_Arctic_Policy_2022.pdf (дата обращения: 20.07.2022)

³ Full text: India’s Arctic Policy: Building a partnership for sustainable development.

URL: https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-05/India_Arctic_Policy_2022.pdf (дата обращения: 20.07.2022)

4. **Transport and Connectivity** – Транспорт и связь.
5. **Governance and International Cooperation** – Управление и международное сотрудничество.
6. **National capacity building** – Нарращивание национального потенциала в Арктическом регионе.

2. Научные исследования и изменение климата

Индия в своей арктической стратегии подчеркивает прямое влияние изменения климата на экономику страны и ее благополучие (что соответствует ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов, ЦУР 15 – защита и восстановление экосистем суши). Урожайность яровых культур, таких как рис, бобовые и соевые, составляющие почти 50% производства продуктов питания в Индии, полностью зависит от цикла муссонов и ледниковых вод, которые питают речную систему страны. Поэтому Индия с населением 1,3 миллиарда человек «не может позволить себе рисковать своей продовольственной, водной и экономической безопасностью»⁴ в условиях быстро изменяющегося климата. В документе подчеркивается необходимость изучения последствий таяния ледового покрова Арктики для гималайских ледников, поскольку существование связи между арктическими ледниками и третьим полюсом (Гималаями) однозначно прописывается в Специальном докладе Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК) об океане и криосфере (IPCC Special Report on the Ocean and Cryosphere in the Changing Climate)⁵. Для лучшего понимания климатической ситуации в Арктическом регионе Индия планирует наращивать потенциал в сфере междисциплинарных научных исследований. Национальный центр полярных и океанических исследований Индии⁶ (National Centre for Polar and Ocean Research, NCPOR) является узловым органом, функционирующим при Министерстве наук о Земле, который проводит исследовательскую деятельность и различные научные экспедиции как на полюсах, так и в Гималаях. Индия называет себя «трехполярным государством» с ее присутствием как на полюсах благодаря своим исследовательским объектам, так и в Гималаях. Такое позиционирование дает Индии преимущество, поскольку страна может эффективно вносить свой вклад в области научных и экологических исследований, особенно в области изменения климата путем согласования исследований, проводимых и в полярных регионах, и в Гималаях.

Индия, как активный участник арктических исследований, заинтересована в сотрудничестве с различными рабочими группами Арктического совета, чтобы внести свой вклад

⁴ Там же.

⁵ IPCC, 2019. Special Report on the Ocean and Cryosphere in a Changing Climate.
 URL: <https://www.ipcc.ch/srocc/> (дата обращения: 20.07.2022)

⁶ Национальный центр полярных и океанических исследований (National Centre for Polar and Ocean Research, NCPOR) — ведущее научно-исследовательское учреждение Индии, отвечающее за исследовательскую деятельность страны в полярных областях и в Южном океане. URL: <https://ncpor.res.in/> (дата обращения: 29.07.2022)

в сохранение арктической флоры и фауны, защиту морской среды, решение экологических чрезвычайных ситуаций, поисково-спасательные работы и многое другое. Арктическая стратегия направлена на дальнейшее укрепление научных исследований Индии посредством сотрудничества с арктическими государствами и другими партнерами. Чтобы увеличить свои возможности, Индия планирует организовать специальную институциональную финансовую поддержку арктических исследований на национальном уровне.

Отдельное важное место в стратегии уделено исследованиям космоса. Индийская организация космических исследований (Indian Space Research Organisation, ISRO) известна своим экономически эффективным запуском спутников, и Индия планирует делиться своим опытом в обеспечении эффективной спутниковой связи и цифровой связи в отдаленных районах Арктики. В программном документе также обсуждается американо-индийская миссия NISAR⁷ (NASA-ISRO Synthetic Aperture Radar).

3. Экономическое развитие и человеческий капитал

Арктическая стратегия Индии также направлена на укрепление институционального и кадрового потенциала для полярных исследований с привлечением различных заинтересованных сторон. Стратегия разработана как всеобъемлющая политическая матрица, которая поможет осуществлять скоординированную политику в отношении последствий таяния льдов в Арктике для экономических, военных и стратегических интересов Индии, связанных с морскими путями, энергетической безопасностью и эксплуатацией природных ресурсов. Безусловно, страна с населением более 1 миллиарда человек должна балансировать свои энергетические потребности и заботу об окружающей среде. Индия является третьим по величине потребителем энергии в мире. Однако, согласно обязательствам, которые страна озвучила на 26-ой конференции ООН по изменению климата COP26 (United Nations Climate Change Conference 2021) в ноябре 2021 г. в Глазго, страна планирует уменьшить свою зависимость от угля (ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия). Индия планирует снизить выбросы углекислого газа до нуля к 2070 г.

В стратегии отмечается, что Арктический регион богат различными полезными ископаемыми. В то же время документ не содержит конкретных примеров будущих совместных ресурсных проектов, а указывает лишь на то, что потенциальные проекты совместной разведки должны быть определены и нанесены на карту. Индия планирует разработать ответственную стратегию создания альянсов с арктическими государствами в области устойчивой добычи ресурсов, учитывая свои глобальные обязательства, серьезные экологические последствия и интересы коренного населения Арктики. Индия также проявляет интерес к сотрудничеству

⁷ Специальная миссия InSAR США и Индии в партнерстве с ISRO создана для изучения глобальных изменений окружающей среды.
 URL: <https://nisar.jpl.nasa.gov/> (дата обращения: 29.07.2022)

с арктическими государствами в создании недорогих цифровых решений в области образования, снабжения продовольствием и здравоохранения, а также к сотрудничеству с общинами коренных народов как в Арктике, так и в Гималаях, в содействии их обмену традиционными знаниями.

В планах Индии также указываются проекты по созданию семеновохранилища в арктических условиях. В первую очередь это касается тех видов семян, которые употребляются в пищу и которые важны для ведения устойчивого земледелия. Это имеет особо большое значение для развивающихся стран, таких как Индия, где обеспечение продовольственной безопасности является важной задачей для страны (ЦУР 2 – ликвидация голода).

Индия подчеркивает важность сотрудничества с арктическими государствами, уважая при этом права коренных малочисленных народов Арктики (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Политика Индии в Арктике также направлена на партнерство с арктическими государствами в области производства экологически чистой энергии и создании более экологически чистого бизнеса (ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия). В настоящее время в Арктическом регионе не так много инвестиций со стороны частных игроков Индии; в этой связи в стратегии отмечается, что необходимо увеличение частных инвестиций в Арктику, в том числе посредством государственно-частного партнерства. Тем не менее, Индия призывает свои компании добиваться членства в Арктическом экономическом совете (Arctic Economic Council)⁸ и участвовать в пяти рабочих группах Совета. В настоящее время в Арктическом экономическом совете, который является независимым форумом, содействующим деловым отношениям в Арктическом регионе, нет представителей индийской стороны.

4. Транспорт и связь

Использование Северного морского пути (СМП) открывает перед Индией возможности для сотрудничества с арктическими государствами в области судостроения, морских перевозок, гидрографии, океанографии, сборе метеорологических данных и д.р. В арктической стратегии Индии упоминается прогноз России по перевозкам по СМП к 2024 г., который должен составить не менее 80 млн тонн груза. Более того, в стратегии подчеркивается, что кадровый потенциал Индии в морских перевозках может внести вклад в арктические морские исследования. Индия планирует принимать активное участие в проектах по адаптации морских перевозок к новым низкоуглеродным требованиям Международной морской организации (International Maritime Organization, IMO) (ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия). Индия готова делиться своим опытом с арктическими странами в проектах по подготовке судов и переводу их на более экологические чистые виды топлива.

⁸ Участники Арктического Экономического Совета. URL: <https://arcticeconomiccouncil.com/members/> (дата обращения: 29.07.2022)

Активность Индии в вопросах развития морских транспортных коридоров в Арктике также мотивирована ее желанием по завершению расширенной версии международного транспортного коридора «Север – Юг» (International North-South Transport Corridor, INSTC), который будет использоваться для транспортировки арктических ресурсов в Индию (ЦУР 9 – Индустриализация, инновации и инфраструктура). Маршрут проходит от индийского порта Нхава-Шева, расположенного на юге Мумбаи, до Санкт-Петербурга через Иран. Для перевозок будет использован морской, речной и железнодорожный транспорт. Коридор Север-Юг сам по себе имеет большое значение для Индии, поскольку он представляет собой альтернативу китайскому проекту «Один пояс - один путь» и, следовательно, позволяет Индии более эффективно проводить свою политику, направленную на конкуренцию с китайской инициативой «Один пояс – один путь». В более широком смысле International North South Transport Corridor имеет геополитическое значение, поскольку служит «великим коридором Индии не только в крупнейшее арктическое государство, но и в Северный и Балтийский регионы»⁹. Коридор позволит в два раза сократить время доставки товаров из Индии в Россию. Например, срок прохождения грузов из Мумбаи в Санкт-Петербург по традиционному маршруту через Суэцкий канал сегодня составляет от 30 до 45 дней, а по коридору «Север – Юг» сокращает путь до 15–24 дней. Индия понимает, что для достижения устойчивого развития крайне важно инвестировать в инфраструктуру и транспортные пути, которые открывают для страны новые возможности развития (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

5. Система управления и международное сотрудничество

Индия участвует в многочисленных форумах и организациях, занимающихся вопросами Арктики. С момента вступления в Арктический совет в 2013 г. в качестве наблюдателя Индия активно участвует во встречах старших должностных лиц Арктики и вносит свой вклад в работу шести рабочих групп Арктического Совета.

С учетом сегодняшних условий, вероятно, что ландшафт арктического сотрудничества изменится, поскольку семь арктических государств (Канада, Королевство Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Швеция и США) приостановили свое участие в Арктическом Совете, и все же в своей стратегии Индия заявляет, что будет «продолжать международное сотрудничество и партнерские отношения со всеми заинтересованными сторонами в арктическом регионе» (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Особо важным приоритетом в Арктике Индия видит именно партнерство в интересах устойчивого развития и продвижение идеи многостороннего управления регионом.

⁹ Full text: India's Arctic Policy: Building a partnership for sustainable development.
URL: https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-05/India_Arctic_Policy_2022.pdf (дата обращения: 20.07.2022)

Индия подчеркивает, что продолжит сотрудничество со всеми арктическими государствами, а также свое активное участие в проектах Международной морской организации (International Maritime Organization) и Международной гидрографической организации (International Hydrographic Organization, ИГО).

6. Нарращивание национального потенциала в арктическом регионе

Один из ключевых факторов, детерминирующих интерес Индии к Арктике, лежит в плоскости климатических изменений, именно поэтому в стратегии много внимания уделено научной кооперации. В планах у Индии нарастить национальное присутствие в экспедициях и международных арктических проектах, а также увеличить мощности образовательных программ в университетах, в первую очередь, в области геологии, биологии, наук о Земле и космических исследованиях (ЦУР 4 – качественное образование). Среди целей Индии также упоминается расширение экспертной базы в вопросах голубой экономики и туризма в Арктике.

На сегодня Индия провела 13 арктических экспедиций и 41 антарктическую. В октябре 2014 г. комитет Кабинета министров по экономическим вопросам одобрил приобретение ледокольного судна, но из-за роста стоимости проект не был реализован¹⁰. Тем не менее, в планах Индии приобретение полярных исследовательских судов ледового класса и укрепление внутреннего потенциала Индии по строительству таких судов с помощью инициатив «Атманирбхар Бхарат» («Самостоятельная Индия») и «Сделай в Индии»¹¹. Это поставит Индию в один ряд с другими азиатскими государствами-наблюдателями, такими как Китай и Япония.

Соответствие направлений арктической политики Индии Целям Устойчивого Развития ООН

В целом, опубликованная арктическая стратегия готовит почву для гораздо более сильной и активной роли Индии в арктических исследованиях и экономическом развитии региона. В документе подчеркивается, что арктическая политика Индии будет осуществляться в соответствии с Целями устойчивого развития Организации Объединенных Наций (см. табл. 1), поскольку развитие Арктики в решающей степени зависит от них.

¹⁰ Khorrami N. India-Russia Cooperation in the Arctic and the Rising Prospect of Polarization in Arctic Governance.
URL: <https://www.thearcticinstitute.org/india-russia-cooperation-arctic-rising-prospect-polarization-arctic-governance/>
(дата обращения: 20.07.2022)

¹¹ Full text: India's Arctic Policy: Building a partnership for sustainable development.
URL: https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-05/India_Arctic_Policy_2022.pdf (дата обращения: 20.07.2022)

Таблица 1. Соответствие арктической стратегии Индии Целям Устойчивого Развития ООН

| Направления политики Индии в арктическом регионе | Цели устойчивого развития ООН |
|---|---|
| <p>1. Укрепление научных исследований Индии в Арктике.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проведение междисциплинарных исследований, в т.ч. международных; – Мониторинг и оценка климатических изменений в арктическом регионе; – Проведение арктических экспедиций. | <p>ЦУР 13 – борьба с изменением климата</p> <p>ЦУР 14 – сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов</p> <p>ЦУР 15 – сохранение экосистем суши</p> <p>ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития</p> |
| <p>2. Защита климата и окружающей среды</p> <ul style="list-style-type: none"> – Усиление контроля над загрязнением морских экосистем и экосистем суши; – Охрана флоры и фауны Арктики; – Сохранение биоразнообразия Арктического региона; – Выполнение международных обязательств по сокращению выбросов; – Повышение осведомленности мировой общественности о влиянии изменения климата на арктический регион. | <p>ЦУР 13 – борьба с изменением климата</p> <p>ЦУР 14 – сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов</p> <p>ЦУР 15 – сохранение экосистем суши</p> <p>ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития</p> |
| <p>3. Экономическое развитие и человеческий капитал</p> <ul style="list-style-type: none"> – Расширение экспертной базы в вопросах голубой экономики в Арктике; – Устойчивое освоение ресурсов региона совместно с другими арктическими государствами; – Развитие возобновляемых источников энергии в Арктике; – Анализ, прогнозирование и создание скоординированной политики в отношении последствий таяния льдов в Арктике для Гималаев. – Развитие проектов по созданию семеновранилища в арктических условиях. | <p>ЦУР 2 – ликвидация голода</p> <p>ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия</p> <p>ЦУР 13 – борьба с изменением климата</p> <p>ЦУР 14 – сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов</p> <p>ЦУР 15 – Сохранение экосистем суши</p> <p>ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития</p> |

4. Развитие транспортных путей в Арктике

- Развитие арктических судоходных путей и инфраструктуры маршрутов, в частности международного транспортного коридора «Север - Юг»;
- Участие в проектах по адаптации морских перевозок к новым низкоуглеродным требованиям Международной морской организации.

ЦУР 7– недорогостоящая и чистая энергия

ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура

ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития

5. Активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве

- Соблюдение международного права;
- Партнерство в интересах устойчивого развития и продвижение идеи многостороннего управления регионом;
- Координация арктической политики и стратегий всеми государствами, заинтересованными в регионе;
- Активное участие Индии в проектах международных арктических организаций и увеличение количества индийских участников в этих проектах;
- Включение традиционных знаний коренных народов Арктики в сферу своего сотрудничества в Арктике;
- Интенсификация сотрудничества в рамках международных площадок.

ЦУР 13 – борьба с изменением климата

ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития

6. Нарращивание национального потенциала в арктическом регионе

- Развитие научной кооперации в арктическом регионе в образовательных целях;
- Усиление роли индийских научно-исследовательских институтов и университетов в арктической науке и исследованиях по вопросам изменения климата.

ЦУР 4 – Качественное образование

ЦУР 13 – Борьба с изменением климата

ЦУР 17 – Партнерство в интересах устойчивого развития

2. Международное сотрудничество Индии в Арктике

2.1 Сотрудничество Индии с арктическими странами

Многосторонние форматы сотрудничества Индии с арктическими странами

Главной платформой международного взаимодействия в арктическом регионе для Индии, как и для других государств, является **Арктический совет** (Arctic Council). Индия получила статус наблюдателя организации в 2013 г. Благодаря этому статусу Индия может получать доступ к уникальной информации об управлении регионом, а также принимать участие в заседаниях Арктического Совета, комментировать рассматриваемые на них вопросы, а также участвовать в проектах и инициативах рабочих групп Совета. На сегодня у Индии есть ряд соглашений и совместных проектов с арктическими государствами. В Арктике Индия является участником нескольких экспертных групп, а также проектов Ny-Ålesund Science Managers Committee, University of Arctic (UArctic), Asian Forum for Polar Science.

- **Conservation of Arctic Flora and Fauna, CAFF**

Индия принимает активное участие в проектах **рабочей группы Арктического Совета по сохранению арктической флоры и фауны** (Conservation of Arctic Flora and Fauna, CAFF)¹². Деятельность рабочей группы CAFF направлена на сохранение биоразнообразия Арктики. Так, Индия является участником сразу двух проектов под руководством рабочей группы CAFF: инициатива по изучению миграции птиц в Арктике (Arctic Migratory Birds Initiative, AMBI)¹³ и проект по сохранению биоразнообразия Арктики (Actions for Arctic Biodiversity)¹⁴. Цель инициативы Arctic Migratory Birds Initiative состоит в изучении регулярности миграции арктических птиц и улучшении условий их обитания (ЦУР 15 – Сохранение экосистем суши). Второй проект CAFF по сохранению биоразнообразия Арктики (Actions for Arctic Biodiversity) направлен на оценку и выработку рекомендаций с учетом климатических и экологических рисков, в т.ч. разливов нефти, а также на определение драйверов миграции животных (ЦУР 13 – борьба с изменением климата; ЦУР 14 – сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов; ЦУР 15 – сохранение экосистем суши). Также одной из задач проекта является повышение осведомленности населения о проблеме деградации окружающей среды и изменении арктических экосистем.

- **Expert Group in support of implementation of the Framework for Action on Black Carbon and Methane**

¹² Рабочая группа Арктического Совета по сохранению арктической флоры и фауны.
URL: <https://www.caff.is/> (дата обращения: 30.07.2022)

¹³ Arctic Migratory Birds Initiative. URL: <https://www.arctic-council.org/ru/projects/arctic-migratory-birds-initiative-ambi/>
(дата обращения: 29.07.2022)

¹⁴ Actions for Arctic Biodiversity: Implementing the recommendations of the Arctic Biodiversity Assessment.
URL: <https://www.arctic-council.org/projects/actions-for-arctic-biodiversity/> (дата обращения: 30.07.2022)

Индия совместно с Россией, Исландией, Францией, Германией, Италией, Японией, Польшей, Испанией, Швейцарией и Великобританией с 2015 г. участвует в работе **Экспертной группы по черному углероду и метану** (Expert Group in support of implementation of the Framework for Action on Black Carbon and Methane, EGBCM)¹⁵. В 2017 г. группа опубликовала первый совместный доклад с рекомендациями по работе непосредственно с основными источниками выбросов, а также политические рекомендации более широкого характера, касающиеся подходов к преобразованию некоторых ключевых отраслей, необходимых для перехода на низкоуглеродную экономику, а также более существенных сокращений выбросов парниковых газов, требующихся в долгосрочной перспективе, в соответствии с целями Парижского соглашения¹⁶. Все восемь арктических государств и пять государств-наблюдателей (Франция, Индия, Италия, Испания и Великобритания) подготовили и предоставили кадастры выбросов черного углерода и метана, а также прогнозы относительно выбросов метана (ЦУР 13 – борьба с изменением климата; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

В докладе прописывается, что арктические страны должны показать пример на национальном уровне, продолжив сокращение своих выбросов. Однако важно отметить, что выбросы черного углерода и метана, производимые неарктическими государствами, в значительной мере содействуют потеплению в Арктике. Поэтому Экспертная группа предлагает государствам, являющимся наблюдателями в Арктическом совете, рассмотреть возможность принятия этих рекомендаций или схожих мер, учитывая срочность долгосрочной цели по удержанию роста температуры, установленной Парижским соглашением.

- **Ny-Ålesund Science Managers Committee**

Первая индийская постоянная исследовательская **станция Химадри** (Indian Arctic Base Himadri) в Арктике была открыта 1 июля 2008 г. на Шпицбергене в Норвегии. Она расположена на Международной арктической исследовательской базе Ny-Ålesund. Станция была создана во время второй арктической экспедиции Индии в июне 2008 г. (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Станция Химадри проводит исследования в таких дисциплинах, как гляциология, атмосферные науки, биологические науки и т. д. Национальный центр полярных и океанических исследований (National Centre for Polar and Ocean Research of India) является ключевым агентством, которое обеспечивает наличие необходимых объектов на Химадри.

¹⁵ Экспертная группа по черному углероду и метану (EGBCM).

URL: <https://www.arctic-council.org/ru/projects/expert-group-in-support-of-implementation-of-the-framework-for-action-on-black-carbon-and-methane-egbcm/> (дата обращения: 30.07.2022)

¹⁶ Полная версия доклада Экспертной группы по черному углероду и метану.

URL: https://oaarchive.arctic-council.org/bitstream/handle/11374/1936/EGBCM_Executive_Summary_RU.pdf?sequence=10&isAllowed=y (дата обращения: 30.07.2022)

- **University of Arctic (UArctic)**

В сентябре 2019 г. в Стокгольме в Швеции Совет Университета Арктики (Council of UArctic) принял в постоянные члены Индийский Национальный центр полярных и океанических исследований (NCPOR). NCPOR пока первый и единственный индийский член UArctic. Университет Арктики – это сеть университетов, колледжей, исследовательских институтов и других организаций, которые сотрудничают в областях исследований Арктики и Севера, на базе которого ежегодно проходят различные научные конференции и встречи. Важным событием является проведение Конгресса Университета Арктики, который обычно проходит на базе университетов и колледжей в стране председателя Арктического Совета.

Поскольку в планах у Индии наращивать мощности образовательных программ в университетах в области арктической геологии, биологии и космических исследованиях (ЦУР 4 – качественное образование), членство в UArctic позволит стране участвовать в программах обмена, приглашать ученых и преподавателей из арктических стран и многое другое (ЦУР 13 – борьба с изменением климата; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

- **Asian Forum for Polar Science**

Индия является участником неправительственной организации Азиатский форум полярных наук (Asian Forum for Polar Science), которая была создана для сотрудничества в целях развития полярных наук между странами азиатского региона (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Для Индии также важно принимать участие в различных научных конференциях и форумах, посвященных Арктическому региону и его развитию. Представители Индии активны на таких площадках, как «Арктика: территория диалога», «Арктический круг» (Arctic Circle), «Арктические рубежи» (Arctic Frontiers), Неделя арктического научного саммита (Arctic Science Summit Week) и др.

[Двусторонние форматы сотрудничества Индии с арктическими странами](#)

Индия стремится налаживать диалог с арктическими странами, реализуя совместные проекты в газовой, нефтяной промышленности, а также в сфере инфраструктуры, телекоммуникаций и возобновляемой энергетики.

[Индия и Норвегия](#)

Первая индийская исследовательская арктическая станция находится на Международной исследовательской базе в Нью-Олесунн в Норвегии. Она расположена на расстоянии 1200 километров от Северного полюса. Станция Химадри была открыта 1 июля 2008 г. Химадри обеспечивает обширную полевую и практическую поддержку, необходимую для проведения исследований в Арктике.

Индия также является участником Международной системы наблюдения долгосрочных измерений на норвежском архипелаге Шпицберген SIOS (Svalbard Integrated Arctic Earth Observing System) (ЦУР 14 – сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов; ЦУР 15 – сохранение экосистем суши).

Индия и США

Индия уделяет большое внимание исследованиям космоса. Индийская организация космических исследований (Indian Space Research Organisation, ISRO) разрабатывает совместный проект с американской NASA (National Aeronautics and Space Administration) под названием NISAR¹⁷ (NASA-ISRO Synthetic Aperture Radar). Миссия “NASA-ISRO SAR” — это разработка и запуск двухчастотного радара с синтезированной апертурой на спутнике наблюдения Земли. Спутник будут использовать для дистанционного зондирования, чтобы наблюдать и понимать естественные процессы на Земле. Он будет изучать изменяющиеся на Земле экосистемы, массу льда, повышение уровня моря из-за изменения климата и многое другое (ЦУР 13 – борьба с изменением климата; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Индия и Дания

В 2020 году Индия и Дания заключили зеленое стратегическое партнерство (Green Strategic Partnership)¹⁸ о сотрудничестве в области зеленых технологий, возобновляемых источников энергии, борьбы с загрязнением и управления отходами (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

У Индии и Дании амбициозные цели в рамках климатической повестки. Индия является третьим по величине эмитентом выбросов CO₂ в мире, и прогнозируется, что к 2030 году страна может удвоить свои выбросы CO₂. Датское правительство поставило перед собой цель сократить выбросы CO₂ на 70% к 2030 г. и продвигать ЦУР 7 ООН по доступной и экологически чистой энергии. 28 сентября 2020 г. премьер-министр Дании Е.П. Метте Фредериксен и премьер-министр Индии Е.П. Нарендра Моди выступили на двустороннем саммите, где премьер-министры договорились поднять индийско-датские отношения на новый уровень в области климатических вопросов. На саммите было подписано Зеленое стратегическое партнерство.

Зеленое стратегическое партнерство основывается на существующем соглашении о создании Совместной комиссии по сотрудничеству между Индией и Данией. В рамках него также составлен совместный план действий, реализуемый через механизм Совместной комиссии и ее рабочих групп, работа которых будет заключаться в расширении экономических

¹⁷ Специальная миссия InSAR США и Индии в партнерстве с ISRO создана для изучения глобальных изменений окружающей среды. URL: <https://nisar.jpl.nasa.gov/> (дата обращения: 30.07.2022)

¹⁸ The Green Strategic partnership builds on and consolidates the existing agreement establishing a Joint Commission for Cooperation between India and Denmark. <https://indien.um.dk/en/denmark-in-india/green-strategic-partnership> (дата обращения: 30.07.2022)

отношений в зеленой сфере, создании рабочих мест и укреплении сотрудничества в решении глобальных экологических проблем, а также в реализации Парижского соглашения и Целей устойчивого развития ООН.

2.2 Двустороннее сотрудничество Индии и России в Арктике

Россия и Индия имеют давние дипломатические отношения в различных сферах: в космосе, в атомной промышленности, а также в оборонной, нефтегазовой и сталелитейной промышленности. Сегодняшнее повышенное внимание Индии к Арктике открывает еще больше возможностей для сотрудничества двух стран.

В декабре 2021 г. на встрече Президента Российской Федерации В.В.Путина с премьер-министром Республики Индии Н.Моди был подписан целый ряд важных документов, соглашений и меморандумов¹⁹. Основными из них являются:

- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о мерах по охране технологий в связи с сотрудничеством в области исследования и использования космического пространства в мирных целях и в создании и эксплуатации средств выведения и наземной космической инфраструктуры.
- Меморандум о сотрудничестве в сфере интеллектуальной собственности между Федеральной службой по интеллектуальной собственности (Российская Федерация) и Департаментом промышленной политики Министерства торговли и промышленности Правительства Республики Индии.
- Соглашение о взаимодействии между Центральным Банком Российской Федерации (Банком России) и Резервным Банком Индии в сфере противодействия компьютерным атакам.
- Протокол между Департаментом государственной поддержки искусства и народного творчества Министерства культуры Российской Федерации и Индийским советом по культурным связям при Министерстве иностранных дел Республики Индии об организации Фестивалей культуры между Российской Федерацией и Республикой Индией в 2022–2023 гг.
- Протокол между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о предоставлении земельных участков для размещения консульских учреждений Республики Индии в Российской Федерации и об условиях размещения Генерального консульства Республики Индии в г. Владивостоке.
- Меморандум о взаимопонимании между АО «Росгеология» («Росгео») и Геологической службой Индии, Министерство шахт, Правительство Республики Индии, о сотрудничестве в сфере геологических исследований.

¹⁹ Российско-индийские документы, подписанные к встрече Президента Российской Федерации В.В.Путина с Премьер-министром Республики Индии Н. Моди. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5746> (дата обращения: 30.07.2022)

- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о Программе военно-технического сотрудничества с 2021 по 2031 год.
- Контракт на поставку российской нефти в период с 01.01.2022 по 31.12.2022 между ПАО «НК «Роснефть» и Indian Oil Corporation Limited.
- Соглашение о развитии сотрудничества в сфере образования и обучения между ПАО «НК «Роснефть» и ONGC Videsh Limited.

В 2021 г. Индия пригласила российские компании к участию в 13 ключевых секторах индийской правительственной инициативы по стимулированию производства в рамках программ «Самодостаточная Индия» и «Делай в Индии». Индия также предложила России продолжить рассмотрение возможности совместного возведения производственных объектов в промышленных городах, строящихся на территории Индии в рамках «Индийской Правительственной Программы промышленных коридоров» (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Данная Программа нацелена на включение Индии в глобальные цепочки создания стоимости, наращивание производственной базы и привлечение иностранных инвестиций. Примеры промышленных коридоров: Дели – Мумбаи, Ченнаи – Бангалор, Бангалор – Мумбаи и др.²⁰

Сегодня Россия и Индия также признают необходимость решения вопросов ускорения таможенных процедур и оптимизации процессов оформления грузов при пересечении границ. Ранее для решения этих вопросов между Россией и Индией был подписан Протокол о создании «Зеленого коридора». Суть проекта заключалась в информационном взаимодействии экспортеров, импортеров и таможенных служб двух стран с целью упрощения грузоперевозок. В настоящее время Россия и Индия отказались от проекта «Зеленый коридор» в пользу Соглашения о взаимном признании авторизованных экономических операторов и меморандума о взаимопонимании по обмену и предварительному направлению таможенных данных²¹.

Необходимо также отметить сотрудничество Индии и России в финансовой сфере. В настоящее время стороны увеличивают объемы расчетов в национальных валютах. Обсуждается применение карт «Мир» и RuPay в национальных платежных инфраструктурах и в организации взаимодействия между системой «Унифицированный платежный интерфейс» и Системой быстрых платежей Банка России. Также российская сторона пригласила кредитные организации Индии подключаться к Системе передачи финансовых сообщений Банка России, чтобы обеспечить бесперебойное проведение межбанковских транзакций²². Постепенно укреп-

²⁰ Куйдина. Е. Российско-индийские переговоры на высшем уровне: итоги для экономического сотрудничества двух стран. Аналитика РСМД. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/sandbox/rossijsko-indiyskie-peregovory-na-vysshem-urovne-ito-gi-dlya-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-dvukh-st/> (дата обращения: 02.08.2022)

²¹ Россия и Индия договорились упростить таможенные процедуры. URL: https://tass.ru/ekonomika/13125015?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com (дата обращения: 02.08.2022)

²² Россия и Индия увеличат объемы расчетов в национальных валютах. URL: <https://rg.ru/2022/01/26/rossiia-i-indiia-uvlechit-obemy-raschetov-v-nacionalnyh-valiutah.html> (дата обращения: 02.08.2022)

пляется двустороннее сотрудничество в межбанковской и страховой сферах. ООО «Коммерческий Индо Банк» – единственный индийский банк, работающий в Российской Федерации, значительно повысил свой рейтинг за последний год. Индийская сторона выразила надежду на то, что это позволит банку после получения необходимых разрешений войти в розничный сегмент. Так, ООО «ДжиАйСи Перестрахование», являющееся на 100 процентов дочерней компанией «General Insurance Corporation of India (GIC Re)», начало свою деятельность в сентябре 2020 года и теперь предлагает перестраховочные услуги всем основным участникам рынка общего страхования в Российской Федерации²³.

Кроме того, индийские госкомпании и российские производители удобрений подписали соглашение о намерениях по поставкам в Индию удобрений. Так, в 2021 г. было подписано Соглашение о намерениях между индийскими предприятиями государственного сектора и российской ПАО «ФосАгро» в отношении поставок в Индию удобрений в 2021–2022 гг.

Также, торговля фармацевтической продукцией остается одной из главных составляющих индийского экспорта в Россию. Сегодня Россия и Индия отмечают неизменный спрос на товары этой группы, а также участие индийских компаний в российской программе локализации в рамках схем «Фарма-2020» и «Фарма-2030» (ЦУР 3 – Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте).

Разведка и добыча нефтегазовых ресурсов, энергетическое сотрудничество

Индия на протяжении длительного времени расширяет энергетическое сотрудничество с Россией. Сегодня индийская компания Oil and National Gas Corporation работает на российском проекте «Сахалин-1», где ее доля составляет 20%. В 2014 г. российская государственная нефтяная компания «Роснефть» подписала меморандум с индийской OVL (дочерней компанией государственной нефтегазовой корпорации ONGC) о взаимопонимании по сотрудничеству на арктическом шельфе.²⁴ Позже в 2017 г. нефтяная компания «Газпром Нефть» также подписала с индийскими нефтегазовыми компаниями меморандум. Россия и Индия в рамках этих соглашений хотят обменяться лучшими техническими, производственными и коммерческими практиками в отношении разработки месторождений в Арктике и на острове Сахалин (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

По оценкам экспертов, совокупный объем индийских инвестиций в российский нефтегазовый сектор на начало 2021 г. составил 15 млрд долларов, но в этом году эта сумма инвестиций может значительно увеличиться²⁵. В настоящее время также возобновились переговоры

²³ Совместное заявление по итогам XXI российско-индийского саммита «Россия – Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания». URL: <http://kremlin.ru/supplement/5745> (дата обращения 31.07.2022)

²⁴ Сегодня активно прорабатывается вопрос участия OVL в освоении углеводородов в Арктике. В мае нынешнего года в ходе Петербургского международного экономического форума «Роснефть» подписала с этой компанией меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству на арктическом шельфе России. URL: <https://ria.ru/20141209/1037415731.html> (дата обращения 01.08.2022)

²⁵ В мире появился еще один претендент на ресурсы Арктики . URL: <https://1prime.ru/energy/20210211/833022883.html> (дата обращения 31.07.2022)

с российской стороны об участии индийских компаний в арктическом мегапроекте «Восток Ойл». Этот проект предполагает разработку месторождений нефти и газа, расположенных на севере Красноярского края: Ванкорская группа месторождений, Западно-Иркинский участок, Паяхское месторождение, Восточно-Таймырский участок. По оценке «Роснефти», совокупные извлекаемые запасы всех месторождений «Восток Ойл» достигают 6 млрд тонн (свыше 44 млрд баррелей) нефти.

Уголь

Помимо нефти и газа Индия заинтересована в поставках из северных районов России высокосортного угля – коксующегося угля и антрацита. Индия является вторым крупнейшим производителем стали в мире, уступая первенство только Китаю. В связи с ростом производства стали спрос на коксующийся уголь в Индии растет быстрее, чем спрос на нефтегазовые ресурсы. Вывоз угля из Арктики России планируется осуществлять через порты Приморского края. Далее уголь планируется перевозить в Ченнаи (Chennai) – крупнейший порт на восточном побережье Индии. В Нью-Дели рассматривают возможность организации челночных рейсов крупнотоннажных судов по маршруту из Ченнаи в дальневосточные порты России.

Транспортные пути в Арктике

Индия заинтересована в использовании коммерческих преимуществ Северного морского пути и снабжении своей экономики арктической нефтью и газом, поскольку стремится диверсифицировать маршруты поставок. Активное участие Индии в вопросах развития Арктики мотивировано ее желанием заручиться российским обязательством транспортировать арктические ресурсы в Индию по расширенной версии международного транспортного коридора «Север – Юг» (International North-South Transport Corridor, INSTC) (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Сотрудничество в области образования и науки

В декабре 2021 г. на XXI российско-индийском саммите «Россия – Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания» с участием лидеров двух стран был подписан ряд важных документов в области образования и науки:

- Дорожная карта сотрудничества в области науки, технологий и инноваций между Министерством науки и высшего образования Российской Федерации и Министерством науки и технологий Правительства Республики Индии;
- Программа культурных обменов между Министерством культуры Российской Федерации и Министерством культуры Правительства Республики Индии на 2021–2024 гг.;
- Соглашение о сотрудничестве между федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования Первый Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова и Министерством высшего и среднего специального образования Республики Индии;

ственный медицинский университет имени И.М. Сеченова Министерства здравоохранения Российской Федерации (Сеченовский Университет) и Делийским университетом, Индия;

- Соглашение о намерениях между автономной некоммерческой образовательной организацией высшего образования «Сколковский институт науки и технологий» и Делийским университетом²⁶ (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

У России и Индии многогранные отношения в сфере науки и образования, которые охватывают различные области сотрудничества, включая новые технологии, медицину, международные отношения, культуру и гуманитарные науки (ЦУР 4 – качественное образование).

3 Перспективы развития российско-индийских отношений в Арктике

Несмотря на сложившуюся сегодня в мире политическую ситуацию, Индия однозначно заявляет, что будет продолжать международное сотрудничество и партнерские отношения со всеми заинтересованными сторонами в арктическом регионе, особо выделяя сотрудничество с Россией (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Стоит отметить также ряд мероприятий, который сегодня проходит в рамках председательства России в Арктическом Совете, в которых активное участие принимают также и представители из Индии. Так, в 20 июля 2022 г. прошел круглый стол «Арктический совет: сценарии будущего международной площадки» в рамках проекта Фонда публичной дипломатии им. Горчакова «Arctic Sessions», куда были приглашены ученые и эксперты из России, Финляндии, Китая и Индии. В дискуссии принимал участие эксперт из Индии – К.М. Ситхи – научный руководитель международного центра полярных исследований Университета Махатмы Ганди. В своем выступлении он подчеркнул: «То, что происходит в Арктике, не остается там, а выходит далеко за пределы региона и может в любой момент приблизиться к нашим границам. Именно поэтому Индия сейчас стремится активизировать свои усилия на арктическом направлении»²⁷. Как обозначил ученый, Индия рассматривает себя в качестве «третьего полюса» Земного шара, поэтому участие в арктических делах для страны – это важный геополитический вопрос. Также в рамках Петербургского экономического форума проходила дискуссия «Международное сотрудничество как залог устойчивого развития Арктики», где принимали участие представители из Индии: Бывший Чрезвычайный и Полномочный Посол Индии в России Венкатеш Варма Датла Бала и Вице-адмирал и офицер ВМС Индии в отставке Сатиш Сони²⁸.

²⁶ Российско-индийские документы, подписанные к встрече Президента Российской Федерации В.В. Путина с Премьер-министром Республики Индии Н. Моди. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5746>

²⁷ Arctic Sessions: плюсы сотрудничества в Арктике важнее его издержек. URL: <https://goarctic.ru/politics/arctic-sessions-plyusy-sotrudnichestva-v-arktike-vazhnee-ego-izderzhok/> (дата обращения: 01.08.2022)

²⁸ Международное сотрудничество как залог устойчивого развития Арктики. «Арктика - территория диалога» на ПМЭФ-2022. URL: <https://forumspb.com/programme/arctic/99935/>

Сотрудничество на уровне регионов России и Индии

На встрече в декабре 2021 г. президент Российской Федерации В.В. Путина и премьер-министр Республики Индии Н. Моди отмечали значительную интенсификацию межрегионального диалога по экономическому сотрудничеству между субъектами Российской Федерации и штатами Республики Индии. Так, на саммите была упомянута онлайн-встреча губернатора Республики Саха (Якутия) и главного министра Гуджарата в сентябре 2021 г. Лидеры одобрили состоявшиеся недавно контакты между российскими регионами и индийскими компаниями на уровне деловых кругов, государственных компаний, частного бизнеса и госструктур. Они приветствовали подписание девяти соглашений о побратимстве между городами/штатами Индии и регионами России²⁹ (включая арктические) для взаимного сотрудничества в различных областях (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Президент России также приветствовал приверженность Премьер-министра Н.Моди политике «действовать на Дальнем Востоке», в соответствии с которой Индия может стать надежным партнером в развитии российского Дальнего Востока. Сегодня индийские компании заинтересованы в сотрудничестве на Дальнем Востоке. В декабре 2021 г. на XXI российско-индийском саммите Индийская сторона подтвердила свою приверженность наращиванию торговли и инвестиций на российском Дальнем Востоке. Так, обсуждается реализация кредитной линии в 1 млрд долларов для проектов развития Дальнего Востока России, анонсированной Премьер-министром Н.Моди в 2019 г.³⁰ В качестве приоритетных областей для инвестиций определены энергетика, транспорт, морское сообщение, обработка алмазов, фармацевтика и здравоохранение, туризм и гуманитарные направления.

Сотрудничество в области образования и науки

Для Индии важными остаются проекты взаимодействия и сотрудничества между полярными исследованиями и изучением Гималаев. Индия ожидает, что будущие арктические исследования, а также уже имеющиеся результаты арктических ученых России окажут поддержку научному сообществу Индии в анализе скорости таяния третьего полюса — гималайских ледников (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Национальный центр полярных и океанических исследований не раз отмечал, что процесс отступления ледников значительно усилился в регионе и поэтому ученые Индии планируют способствовать сравнительным научным исследовательским проектам Арктики и Гималаев. Интересы Индии в рамках научно-технического сотрудничества в Арктике включают в себя метеорологические и атмосферные измерения, исследования изменения климата, динамики морского льда и шельфового ледника, гляциологические исследования, топографическое картирование, геофизические и геологические исследова-

²⁹ Совместное заявление по итогам XXI российско-индийского саммита «Россия – Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания». URL: <http://kremlin.ru/supplement/5745> (дата обращения: 31.07.2022)

³⁰ URL: <http://kremlin.ru/supplement/5745> (дата обращения: 01.08.2022.)

ния, реконструкцию прошлого климата по озерным отложениям, мониторинг окружающей среды и дикой природы, палеоклимат, биологию, океанографию, криосферные исследования, гидрографические съемки, моделирование земной системы и моделирование климата. Индия делает большой упор на продвижение сотрудничества в научной и образовательной областях. Учитывая целый ряд подписанных соглашений между Индией и Россией научно-исследовательские проекты в Арктике, а также программы студенческого обмена между индийскими и арктическими университетами России являются перспективным направлением для укрепления сотрудничества двух стран (ЦУР 4 – качественное образование).

Сотрудничество в вопросах сохранения и использования традиционных знаний коренных народов Арктики

Индия в своей арктической стратегии обозначила важную цель – это включение традиционных знаний коренных народов Арктики в сферу своего сотрудничества с арктическими странами в регионе. Устойчивое развитие арктического региона не может быть сегодня достигнуто без традиционных знаний коренных народов и жителей Арктики. Индия особо подчеркивает, что для лучшего понимания изменений, которые происходят в регионе, участие сообщества коренных народов сегодня является чрезвычайно важным (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Поэтому для Индии важно сотрудничество с Россией и общинами коренных народов Российской Арктики в содействии обмену традиционными знаниями народов российского арктического региона и Гималаев. В риторике многих неарктических государств вопросы коренных народов Арктики всегда выделяются вместе с вопросами изменения климата в регионе. Индия подчеркивает, что арктические государства должны вовлекать коренных жителей и их традиционные знания в процесс принятия решений в Арктике, включая распоряжение правами на использование будущих ресурсов, улучшать методы межкультурной коммуникации для обеспечения полного участия коренных жителей. У Индии уже имеется богатый опыт решения многих вопросов, связанных с деятельностью коренных народов Гималаев, и поэтому Индия хочет сотрудничать с Россией и общинами коренных народов Российской Арктики и делиться своими практиками, накопленными за длительный период.

Энергетическое сотрудничество

Энергетика представляет собой одно из ключевых направлений сотрудничества между Россией и Индией. На сегодня возобновлена реализация Дорожной карты развития сотрудничества в сфере разведки и добычи углеводородов на 2019 – 2024 гг. в целях наращивания двустороннего сотрудничества в области энергетики. Создание так называемого «энергетического моста» между двумя странами – один из масштабных проектов сотрудничества в рамках Дорожной карты. В Москве уже открылся Индийский энергетический центр с участием пяти нефтяных и газовых государственных компаний Индии. Главная задача центра – укреплять связи с российскими компаниями в энергетической сфере.

Продолжается плодотворное многоплановое сотрудничество между нефтегазовыми компаниями Индии и России, включая кооперацию ПАО «НК «Роснефть» с консорциумом индийских нефтегазовых предприятий государственного сектора, в реализации проектов «Ванкорнефть», «Сахалин-1» и «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» в России и работу нефтеперерабатывающего комплекса «Найара Энерджи Лимитед» в Индии. В настоящее время продолжается обсуждение перспективного двустороннего инвестирования в обеих странах в области энергетики. По итогам последнего саммита Россия и Индия подтвердили свою приверженность увеличению добычи российской сырой нефти согласно долгосрочным контрактам по льготным ценам.

На сегодня зависимость Индии от российской нефти не велика, но ситуация стремительно меняется в связи со сложившейся сегодня в мире обстановкой. Так, согласно данным на конец мая 2022 г., Россия стала вторым по величине поставщиком нефти в Индию в мае, вытеснив Саудовскую Аравию на третье место. В мае индийские нефтеперерабатывающие заводы получали около 819 тыс. баррелей в сутки российской нефти, что является самым высоким показателем за все предыдущие месяцы. В апреле, например, данный показатель был на уровне 277 тыс.³¹. В мае на долю России пришлось около 16,5% от общего объема ввезенной в Индию нефти. Крупнейшим экспортером нефти в Индию по-прежнему остается Ирак. В мае министерство нефти и природного газа Индии призывало не политизировать закупки компаниями страны нефти за рубежом, в том числе в России. Индийские энергетические компании покупают нефть в России на постоянной основе в течение последних нескольких лет. При этом, несмотря на попытки представить ситуацию иначе, импорт энергоносителей из России остается несравнимо мал по сравнению с общим потреблением Индии. Тем не менее, Индия сегодня ведет переговоры об увеличении импорта российской нефти за счет поставок от компании «Роснефть», чтобы диверсифицировать свой импорт.

Индия рассматривает Россию как стратегического партнера, когда речь идет об увеличении импорта сжиженного природного газа (ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия). Индия планирует наращивание импорта СПГ с возможным использованием Северного морского пути для поставок (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура). Индия и Россия договорились о дальнейшем расширении сотрудничества в газовом секторе и положили начало образованию Целевой группы по газу для определения областей взаимовыгодного сотрудничества, включая развитие инвестирования в проекты газовой инфраструктуры и системы распределения, использование природного газа на транспорте и появляющиеся новые виды топлива, включая водород³².

³¹ Россия обогнала Саудовскую Аравию по объемам поставок нефти в Индию.

URL: <https://www.rbc.ru/economics/14/06/2022/62a854e39a7947b6b246bf51> (дата обращения 31.07.2022)

³² Совместное заявление по итогам XXI российско-индийского саммита «Россия – Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания». URL: <http://kremlin.ru/supplement/5745> (дата обращения 31.07.2022)

Перспективные транспортные пути

Географическое положение Индии и России позволяет им контролировать как сухопутные, так и водные пути в разных частях света: Россия контролирует пути Северной Евразии, в то время как Индия является ключевой силой, контролирующей маршруты Южной Азии. Без участия России невозможно воспользоваться ресурсами арктического шельфа, без Индии – невозможно получить доступ к ресурсам Восточной Африки³³. В обоих мегарегионах выделяются два основных маршрута: торговый путь из Азии в Европу, и энергетический путь из центров добычи углеводородов в самих этих регионах в развивающиеся азиатские экономики. Таким образом, обе страны не конкурируют друг с другом за торговые пути, а взаимно дополняют друг друга, будучи заинтересованными в увеличении товарооборота между Европой и Азией. Поэтому именно сотрудничество в вопросах развития транспортных маршрутов и инфраструктурных проектов является обоюдовыгодными для Индии и России как экономически, так и стратегически (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Здесь необходимо выделить два потенциальных транспортных пути: морской транспортный коридор «Владивосток-Ченнаи» – это водный путь через Малаккский пролив на российский Дальний Восток и Международный транспортный коридор «Север-Юг», 7200-километровая транспортная сеть, соединяющая Нхава-Шеву в Индии с Бендер-Аббасом в Иране по морю и далее связывающую Амирабад в Иране автодорогой. Последний отрезок пути соединяет Амирабад и Астрахань в России по морю.

Морской коридор «Владивосток-Ченнаи»

В 2019 г. на полях Восточного экономического форума по итогам российско-индийских переговоров было заключено знаковое для Дальнего Востока соглашение о создании прямого морского сообщения между Владивостоком и индийским городом Ченнаи³⁴. Главной целью морского коридора «Владивосток-Ченнаи», который также называют «Восточным морским коридором», является сокращение транспортировки товаров из России в Индию. Россия сегодня прикладывает огромные усилия для того, чтобы развить свой Дальневосточный регион, и индийские инвестиции в создание транспортной инфраструктуры могли бы существенно в этом помочь³⁵. По подсчетам экспертов, благодаря этому коридору грузы из Владивостока в Ченнаи смогут доходить всего за 24 дня. На привычный маршрут из Индии на Дальний Восток, который проходит через Европу, уходит более 40 дней. Более того, коридор

³³ Евразийская хорда, океанское кольцо. Россия и Индия как третья сила нового миропорядка. URL: <https://ru.valdaiclub.com/a/reports/evraziyskaya-khorda-okeanskoe-koltso/> (дата обращения 31.07.2022)

³⁴ Между Владивостоком и индийским городом Ченнаи появится морское сообщение. URL: <https://www.news.vl.ru/eef/2019/09/04/183597/> (дата обращения 31.07.2022)

³⁵ Евразийская хорда, океанское кольцо. Россия и Индия как третья сила нового миропорядка. URL: <https://ru.valdaiclub.com/a/reports/evraziyskaya-khorda-okeanskoe-koltso/> (дата обращения 31.07.2022)

дор «Владивосток-Ченнаи» позволит углубить сотрудничество двух стран в Дальневосточном регионе, которое сегодня осуществляется в таких областях, как энергетика, лесопользование, фармацевтика. В то же время Индия сегодня стремится диверсифицировать свои углеводородные поставки, поэтому активное продвижение данного проекта потенциально выгодно обеим странам. По последним данным со стороны Индии: изучение вопроса рентабельности Восточного морского коридора «Владивосток – Ченнаи» завершено³⁶. Таким образом, проведенные к настоящему моменту индийскими экспертами исследования свидетельствуют о ряде возможностей по увеличению объема перевозок в соответствии с рекомендациями, сформулированными по итогам изучения данного вопроса. На последнем саммите Индия и Россия отметили, что выполнение рекомендаций придаст дополнительный импульс развитию двусторонней торговли.

Международный транспортный коридор «Север-Юг»

Маршрут Международного транспортного коридора «Север – Юг» (International North-South Transport Corridor, INSTC) позволяет сегодня сократить продолжительность перевозки грузов на 10–15 дней по сравнению с традиционным морским путем через Суэцкий канал (продолжительностью до 40 дней). Правовой основой проекта «Север-Юг» является «Межправительственное соглашение о международном транспортном коридоре «Север – Юг»», которое Россия, Индия и Иран подписали в Санкт-Петербурге 12 сентября 2000 г. в ходе II Международной евроазиатской конференции по транспорту³⁷. Главной идеей проекта «Север – Юг» было соединить Индийский океан и Персидский залив с Каспийским морем через Иран и проложить маршрут через российскую территорию в страны Северной Европы. Впоследствии к соглашению присоединились Азербайджан, Армения, Беларусь, Болгария (в качестве наблюдателя), Казахстан, Оман, Таджикистан, Сирия, Киргизия, Турция. За несколько лет существования проекта были достигнуты многие договоренности между участниками. В частности, «РЖД Логистика» и Контейнерная корпорация Индии «КОНКОР» заключили сервисное соглашение по совместному развитию мультимодальных сервисов грузоперевозок по международному транспортному коридору. В настоящее время работа над проектом продолжается. Как сообщил ранее российский вице-премьер Марат Хуснуллин на площадке Второго Евразийского конгресса, организованного Евразийским банком развития, коридор должен быть полностью готов уже к 2024 г.³⁸.

Для России и Индии важно, что данная инициатива в области транспортного сообщения будет основана на принципах прозрачности, широкого участия, учета местных приоритетов,

³⁶ Совместное заявление по итогам XXI российско-индийского саммита «Россия – Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания». URL: <http://kremlin.ru/supplement/5745> (дата обращения 31.07.2022)

³⁷ Транспортные коридоры выведут сотрудничество РФ и Индии на новый уровень. URL: <https://rg.ru/2022/01/25/transportnye-koridory-vyvedut-sotrudnichestvo-rf-i-indii-na-novyj-uroven.html> (дата обращения 31.07.2022)

³⁸ Там же.

финансовой устойчивости и уважения суверенитета и территориальной целостности всех участвующих в проекте государств (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Более того, как уже упоминалось ранее, в долгосрочных планах Индии построение расширенной версии транспортного коридора «Север – Юг», который в будущем будет использоваться для транспортировки арктических ресурсов в Индию.

Сотрудничество в космической отрасли

На сегодня индийско-российское сотрудничество расширяется и в сфере космоса. Так, между Государственной корпорацией «Роскосмос» и Индийской организацией космических исследований имеется Меморандум о взаимопонимании в области пилотируемых космических программ и спутниковой навигации, а так же договоренности по дальнейшему изучению перспектив развития взаимовыгодного сотрудничества в области разработки ракет-носителей и использования космического пространства в мирных целях, включая исследование планет.

В целях дальнейшего продвижения сотрудничества в космической сфере подписаны соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о мерах по охране технологий в связи с сотрудничеством в области исследования и использования космического пространства в мирных целях и в создании и эксплуатации средств выведения и наземной космической инфраструктуры. Страны намерены наращивать взаимодействие в рамках Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях, включая вопросы долгосрочной устойчивости космической деятельности (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

Судостроение

Индия заинтересована в притоке российских инвестиций в самые разные сферы, например, в проекты судостроения и развития внутренних водных путей, в гражданское судостроение и подготовку кадров для него. На двустороннем саммите в сентябре 2021 г. было подписано соглашение о намерениях между судостроительным комплексом «Звезда» и индийской Mazagon Dock Limited касательно коммерческого судостроения (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Так, в сентябре 2021 года Министр нефти и природного газа и Министр строительства и городского хозяйства Индии Хардип Сингх Пури посетил судоверфь «Звезда». Судостроительный комплекс «Звезда» строит консорциум инвесторов во главе с «Роснефтью» по поручению президента РФ. В продуктовой линейке «Звезды» танкеры, газовозы, буровые платформы, суда ледового класса, в том числе, самые мощные в мире атомные ледоколы «Лидер». Индийская сторона пригласила российскую сторону принять участие в проектах судостроения, которые будут способствовать наращиванию взаимодействия и обучению специалистов, научным исследованиям, развитию интеллектуальных транспортных и навигационных систем, международных транспортных коридоров. Тем самым к большому списку совместных проектов России

и Индии добавилась судостроительная отрасль. «Роснефть» и индийские компании являются многолетними партнерами, развивая интегральный формат сотрудничества в энергетической сфере (от добычи до нефтепереработки и реализации нефтепродуктов). Как уже упоминалось ранее, среди совместных проектов Индии и России в нефтегазовой сфере — добычные проекты «Ванкорнефть», «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» и «Сахалин-1». «Роснефть» также поставляет в Индию углеводороды и является акционером индийской компании Nayara Energy. Перечисленные добычные проекты позволили компании «Роснефть» стать лидером среди всех российских компаний по показателю инвестиционного сотрудничества России и Индии. На сегодня объем взаимных инвестиций в проекты с участием «Роснефти» и индийских партнеров превышает 17 млрд долларов. Это больше половины общего объема накопленных российско-индийских инвестиций к текущему моменту³⁹.

По итогам саммита 6 декабря 2021 г. Россия и Индия зафиксировали новую цель по наращиванию взаимной торговли и достижения показателя в размере 30 миллиардов долларов США к 2025 г. В этой связи в качестве перспективных сфер сотрудничества между Индией и Россией, помимо перечисленных выше, выделим также:

- разработка и добыча арктических ресурсов на суше и на континентальном шельфе;
- развитие арктического устойчивого туризма;
- защита окружающей среды, управление климатическими рисками;
- зеленые технологии;
- обмен информацией и научными данными.

По данным Федеральной таможенной службы России, объем российско-индийского товарооборота в 2020 г. составил примерно \$9,26 млрд, что на 17% меньше по сравнению с 2019 г. (падение произошло на фоне пандемии COVID-19). Экспорт России снизился на 20,7%, до 5,8 млрд, импорт – на 11,8%, до 3,46 млрд. Российское положительное сальдо уменьшилось на 30,9% – до \$2,3 млрд. Доля Индии во внешнеторговом обороте России в 2020 г. составила 1,63% (16-е место; в 2019 г. – 1,68%, 16-е место)⁴⁰.

³⁹ Восточное партнерство «Роснефти». К списку стратегических совместных проектов России и Индии добавилось судостроение. URL: https://www.trud.ru/article/10-09-2021/1407184_vostochnoe_partnerstvo_rosnefti.html (дата обращения: 02.08.2022)

⁴⁰ Россия и Индия договорились упростить таможенные процедуры. URL: https://tass.ru/ekonomika/13125015?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com (дата обращения: 02.08.2022)

Направления арктической стратегии Индии

Приоритетными направлениями арктической стратегии Индии являются:



Направления арктической стратегии Индии

Приоритетными направлениями арктической стратегии Индии являются:



Направления арктической стратегии Индии



Укрепление научных исследований Индии в Арктике

- **цур 13**
борьба с изменением климата
- **цур 14**
сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов
- **цур 15**
сохранение экосистем суши
- **цур 17**
партнерство в интересах устойчивого развития



Защита климата и окружающей среды

- **цур 13**
борьба с изменением климата
- **цур 14**
сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов
- **цур 15**
сохранение экосистем суши
- **цур 17**
партнерство в интересах устойчивого развития



Экономическое развитие и человеческий капитал

- **цур 2**
ликвидация голода
- **цур 7**
недорогостоящая и чистая энергия
- **цур 13**
борьба с изменением климата
- **цур 14**
сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов
- **цур 15**
сохранение экосистем суши
- **цур 17**
партнерство в интересах устойчивого развития



Развитие транспортных путей в Арктике

- **цур 7**
недорогостоящая и чистая энергия
- **цур 9**
индустриализация, инновации и инфраструктура
- **цур 17**
партнерство в интересах устойчивого развития



Наращивание национального потенциала в арктическом регионе

- **цур 4**
качественное образование
- **цур 13**
борьба с изменением климата
- **цур 17**
партнерство в интересах устойчивого развития



Активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве

- **цур 13**
борьба с изменением климата
- **цур 17**
партнерство в интересах устойчивого развития

Сотрудничество с участием Индии

Арктический совет

Ny-Ålesund Science
Managers Committee



University of Arctic
(UArctic)

Asian Forum for Polar
Science

Участие Индии в работе в институтах

| Рабочая группа | Проекты, в которых участвует Индия | ЦУР ООН |
|--|---|---|
| Conservation of Arctic Flora and Fauna, CAFF (Арктический совет) | <ul style="list-style-type: none"> Инициатива по изучению миграции птиц в арктике (arctic migratory birds initiative, AMBI) Проект по сохранению биоразнообразия арктики (actions for arctic biodiversity) | <ul style="list-style-type: none"> ЦУР 15 Сохранение экосистем суши ЦУР 13 борьба с изменением климата; ЦУР 14 сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов; |
| Expert Group in support of implementation of the Framework for Action on Black Carbon and Methane (Арктический совет) | | <ul style="list-style-type: none"> ЦУР 13 борьба с изменением климата; ЦУР 17 партнерство в интересах устойчивого развития |
| Ny-Ålesund Science Managers Committee | <ul style="list-style-type: none"> Индийская постоянная исследовательская станция химадри (indian arctic base himadri) | <ul style="list-style-type: none"> ЦУР 17 партнерство в интересах устойчивого развития |
| University of Arctic (UArctic) | | <ul style="list-style-type: none"> ЦУР 4 качественное образование ЦУР 13 борьба с изменением климата; ЦУР 17 партнерство в интересах устойчивого развития |
| Asian Forum for Polar Science | | <ul style="list-style-type: none"> ЦУР 17 партнерство в интересах устойчивого развития |
| Конференции и форумы, посвященные Арктике | <ul style="list-style-type: none"> «Арктика: территория диалога», «Арктический круг» (arctic circle), «Арктические рубежи» (arctic frontiers), Неделя арктического научного саммита (arctic science summit week) И др. | |

Сотрудничество Индии с арктическими странами



Правовая база сотрудничества России и Индии



Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о мерах по охране технологий в связи с сотрудничеством в области исследования и использования космического пространства в мирных целях и в создании и эксплуатации средств выведения и наземной космической инфраструктуры.



Меморандум о сотрудничестве в сфере интеллектуальной собственности между Федеральной службой по интеллектуальной собственности (Российская Федерация) и Департаментом промышленной политики Министерства торговли и промышленности Правительства Республики Индии.



Соглашение о взаимодействии между Центральным Банком Российской Федерации (Банком России) и Резервным Банком Индии в сфере противодействия компьютерным атакам.



Протокол между Департаментом государственной поддержки искусства и народного творчества Министерства культуры Российской Федерации и Индийским советом по культурным связям при Министерстве иностранных дел Республики Индии об организации Фестивалей культуры между Российской Федерацией и Республикой Индией в 2022–2023 гг.



Протокол между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о предоставлении земельных участков для размещения консульских учреждений Республики Индии в Российской Федерации и об условиях размещения Генерального консульства Республики Индии в г. Владивостоке.



Меморандум о взаимопонимании между АО «Росгеология» («Росгео») и Геологической службой Индии, Министерство шахт, Правительство Республики Индии, о сотрудничестве в сфере геологических исследований.



Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о Программе военно-технического сотрудничества с 2021 по 2031 год.



Контракт на поставку российской нефти в период с 01.01.2022 по 31.12.2022 между ПАО «НК «Роснефть» и Indian Oil Corporation Limited.



Соглашение о развитии сотрудничества в сфере образования и обучения между ПАО «НК «Роснефть» и ONGC Videsh Limited.

Перспективные сферы сотрудничества России и Индии

