



**THINK ARCTIC**

ОТВЕТСТВЕННОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ДЛЯ УСТОЙЧИВОЙ  
АРКТИКИ



2021-2023

АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО РОССИИ

# ВОСТОЧНОЕ ИЗМЕРЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ КООПЕРАЦИИ В АРКТИКЕ

## 1. Арктическая политика стран Азии: КНР, Япония, Южная Корея, Индия, Сингапур

В настоящее время Арктический регион является одним из центров международной политики. Растущий интерес к Арктике исходит и от стран Азии, вовсе удаленных от региона. Озабоченность вопросами развития Арктики во многом обусловлена климатическими изменениями в регионе, темпы которых за полярным кругом значительно выше, чем в среднем на планете. Изменение климата, в особенности таяние арктических ледников, оказывает непосредственное воздействие на хозяйственную деятельность азиатских стран. В то же время, привлекательным для них видится экономический потенциал Арктики; помимо изучения быстро меняющихся арктических экосистем, азиатские страны заинтересованы в использовании ресурсных и транспортных возможностей региона<sup>1</sup>. К государствам Азии, проявляющим наибольший интерес к Арктическому региону, относятся Китай, Япония, Южная Корея, Сингапур и Индия. При общем сходстве основных групп интересов специфические цели азиатских государств в Арктике определяются их национальными особенностями.

### Арктическая политика КНР

КНР уже долгое время стремится участвовать в управлении Арктикой. В официальной Арктической стратегии Китая подчеркивается, что страна не может игнорировать природные изменения в регионе, влияющие на различные отрасли китайской экономики: сельское хозяйство, лесную и морскую промышленность<sup>2</sup>. Помимо исследований климатических изменений, интерес КНР к Арктике вызывают возможности диверсификации поставок энергетических ресурсов и использования новых арктических транспортных маршрутов<sup>3</sup>.

Причиной повышенного интереса к транспортному потенциалу региона служит большая зависимость китайской экономики от международной торговли и судоходства. Около половины всей китайской экономики критически зависит от морских экспортных и импортных поставок продукции<sup>4</sup>, в том числе от торговли с ЕС.

В экономических и исследовательских целях КНР стремится расширять свои технические возможности в регионе, в частности, путем развития собственного ледокольного флота<sup>5</sup>.

<sup>1</sup> Holroyd C. East Asia (Japan, South Korea and China) and the Arctic // The Palgrave Handbook of Arctic Policy and Politics / eds. K. S. Coates, C. Holroyd. Cham: Springer International Publishing, 2020. P. 319–332

<sup>2</sup> Китай в Арктике. Политика, стратегии и возможности для Аляски // Росконгресс. 24.09.2020.  
 URL: <https://roscongress.org/materials/kitay-v-arktike-politika-strategii-i-vozmozhnosti-dlya-alyaski/> (дата обращения: 26.04.2022)

<sup>3</sup> Лексютина Я. В. Китай и Индия в Арктике: интересы, стратегии и сотрудничество с Россией // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2019. №4. С. 40–48.

<sup>4</sup> Hong N. China's Interests in the Arctic: Opportunities & Challenges // ICAS, 2018.  
 URL: <https://chinaus-icas.org/wp-content/uploads/2018/03/2018.03.06-China-Arctic-Report.pdf> (дата обращения: 01.08.2022)

<sup>5</sup> Лексютина Я. В. Китай и Индия...

Например, один из крупнейших в мире неатомных ледоколов “Сюэлун” (雪龙, Xue Long), принадлежащий КНР, совершил несколько научных экспедиций в Арктике, а в настоящее время в эксплуатации находится также второе ледокольное научно-исследовательское судно “Сюэлун 2”<sup>6</sup>.

Китай называет себя “около-арктическим” государством (Near-Arctic State, 近北极国家) и рассматривает регион как “международное пространство”, в котором страны, территории которых не расположены за полярным кругом, могут участвовать в коллективном управлении Арктикой из-за глобального характера проблем региона<sup>7</sup>. В связи с этим важным направлением арктической политики Китая стало участие в международном управлении регионом: с 2007 г. Китай выступал в качестве ad-hoc наблюдателя Арктического совета, а в 2013 г. получил статус его официального наблюдателя<sup>8</sup>. При развитии многосторонних форм кооперации в Арктике, характерной для китайской дипломатии чертой является упор на развитие порой более эффективных двусторонних связей с арктическими странами.

Наиболее емко интересы Китая в Арктике сформулированы в принятой в 2018 г. “Белой книге”<sup>9</sup>, содержащей основы арктической политики государства: 1) понимать, 2) защищать, 3) развивать регион и 4) участвовать в его управлении для обеспечения общих интересов международного сообщества в устойчивом развитии Арктики. В качестве направлений арктической политики Китая выделены: углубление изучения Арктического региона, защита окружающей среды и борьба с изменением климата в Арктике, рациональное использование арктических ресурсов в соответствии с международным правом, активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве, содействие миру и стабильности в Арктике. При этом Китай указывает на важность особого статуса Арктики, утвержденного Конвенцией ООН по морскому праву (UNCLOS) 1982 г. и Шпицбергенским трактатом 1920 г., которые закладывают основы международно-правового режима в Арктике. В арктической стратегии Китая также определены принципы успешного достижения поставленных в регионе целей: уважение, сотрудничество, взаимная выгода (win-win result) и устойчивость.

### Арктическая политика Японии

Япония, как и Китай, уже долгое время наращивает свое присутствие в Арктике. Ее политика в регионе базируется на трех столпах: бизнес, дипломатия и наука<sup>10</sup>. К первому

<sup>6</sup> Китайский ледокол «Сюэлун-2» отправился во вторую экспедицию в Арктику // ТАСС 12.07.2021.  
URL: <https://nauka.tass.ru/nauka/11879883> (дата обращения: 09.08.2022)

<sup>7</sup> Full text: China’s Arctic Policy // The State Council the People’s Republic of China.  
URL: [http://english.www.gov.cn/archive/white\\_paper/2018/01/26/content\\_281476026660336.htm](http://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm) (дата обращения: 26.04.2022)

<sup>8</sup> Hong N. Op. cit.

<sup>9</sup> Full text: China’s Arctic Policy // The State Council the People’s Republic of China.  
URL: [http://english.www.gov.cn/archive/white\\_paper/2018/01/26/content\\_281476026660336.htm](http://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm) (дата обращения: 26.04.2022)

<sup>10</sup> Ohnishi F. Does the Sun also Rise in the Arctic? Three Pillars of Japanese Arctic Policy // Arctic Yearbook. 2015.  
URL: <https://arcticyearbook.com/arctic-yearbook/2015/2015-commentaries/156-does-the-sun-also-rise-in-the-arctic-three-pillars-of-japan-s-arctic-policy> (дата обращения: 09.08.2022)

столпу относится интерес Японии к судоходным маршрутам региона, а также его минеральным и морским ресурсам. Под столпом “дипломатия” понимается не только международное сотрудничество в регионе, но и обеспечение национальной безопасности самой страны.

В первую очередь, Япония остается одной из морских держав, которая сильно заинтересована в развитии морских торговых путей во всем мире, и в частности, в Арктике<sup>11</sup>. В долгосрочной перспективе Северный морской путь представляется Японии перспективным транспортным маршрутом как в связи с его относительно меньшей протяженностью (маршрут в Европу через СМП на 40% короче морского маршрута через Суэцкий канал), так и по соображениям безопасности. Основной маршрут японской внешней торговли проходит через регион Южно-Китайского моря, традиционно являющегося предметом споров о международно-правовом режиме моря между странами АСЕАН и Китаем<sup>12</sup>. Текущее обострение политической обстановки в регионе в связи с ситуацией на Тайване лишний раз подчеркивает актуальность стратегии диверсификации японской внешней торговли.

Минеральные ресурсы Арктики также являются одной из ключевых сфер национальных интересов Японии в контексте энергетической безопасности и диверсификации импорта энергоресурсов: 80% нефти, импортируемой государством, поступает по небезопасному южному пути через Ближний Восток, в связи с чем Япония стремится диверсифицировать импорт при помощи Северного морского пути, особенно это касается сжиженного природного газа (СПГ) из России<sup>13</sup>. Важность повышения разнообразия источников импорта полезных ископаемых стала нарастать после вынужденного закрытия атомных электростанций страны в результате аварии на АЭС Фукусима-1 в 2011 г.

Япония заинтересована и в морских ресурсах региона<sup>14</sup>. Особенно важным для японской стороны представляется возможность ведения китобойного промысла, так как китовое мясо является традиционной национальной пищей Японии<sup>15</sup>.

Япония стремится обеспечить свою национальную безопасность в регионе – она в значительной степени зависит от изменения стратегического баланса сил в Арктике, а также возможности возникновения конфликтов между отдельными странами при увеличении количества проектов и расширении Северного морского пути<sup>16</sup>. В этой связи международное сотрудничество в Арктике представляется для Японии важнейшей составляющей обеспечения безопасности в регионе, что отражает второй столп арктической политики государства – дипломатию. Япония рассматривает регион как мировое достояние, взаимодействие в рамках

<sup>11</sup> Стрельцов Д. В. Политика Японии в Арктике // Сравнительная политика. 2017. №1. С. 93–103

<sup>12</sup> Там же

<sup>13</sup> Sinha U. K., Gupta A. The Arctic and India: Strategic Awareness and Scientific Engagement // Strategic Analysis. 2014. Vol. 38. № 6. P. 872–885

<sup>14</sup> Дорошев А. Ю. Арктическая политика Японии: достижения, вызовы и перспективы дальнейшего продвижения // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2018. №3. С. 154–162.

<sup>15</sup> Там же

<sup>16</sup> Стрельцов Д. В. Указ. соч.

которого должно быть выгодно всем заинтересованным в нем акторам<sup>17</sup>. Именно поэтому японская арктическая политика основывается на понятии “общие интересы” (commons), которое предполагает признание всеми государствами, не только арктическими, соответствующих международному праву норм и практик в регионе.

Интерес Японии к сфере науки и технологий связан с накопленным научно-техническим потенциалом государства. Япония стремится занимать лидирующее положение в обеспечении устойчивого развития Арктики. Будучи подписантом Парижского соглашения, Япония уделяет особое внимание борьбе с изменением климата и изучению возможностей адаптации к нему в регионе.

Основные интересы Японии сформулированы в документе “Арктическая политика Японии” от 2015 г. Ранее направления арктической политики государства были отражены в “Базовом плане по океанской политике” (“Basic Plan on Ocean Policy”) от 2013 г., принятого сразу после получения Японией официального статуса страны-наблюдателя в Арктическом совете. В качестве приоритетов Японии в Арктике отмечены: глобальные экологические проблемы, коренное население Арктики, наука и технологии, обеспечение верховенства закона и развитие международного сотрудничества, “Арктический морской путь”, добыча минеральных ресурсов и национальная безопасность.

### Арктическая политика Южной Кореи

Южная Корея, как и другие юго-восточные страны, давно демонстрирует свой интерес к региону. При этом страна стремится стать максимально “безопасным” и “прогнозируемым” партнером арктических государств<sup>18</sup>.

По аналогии с другими государствами, политика Республики Корея в Арктике определяется перспективами развития судоходных маршрутов региона, которые важны и экономически, и с точки зрения национальной безопасности, необходимостью развития судостроительной отрасли, в т. ч. строительства судов и морской техники арктического класса, а также возможностью эксплуатации минеральных ресурсов региона.

В силу политико-географических причин (Южная Корея отрезана от континентальной Евразии КНДР) Республика Корея рассматривается, скорее, как островное государство, для которого морская торговля является основой функционирования экономики страны: доля судоходства в общем объеме торговли страны составляет около 99,7%<sup>19</sup>. Как и Япония, и Китай, Южная Корея видит в Северном морском пути возможность сокращения издержек

<sup>17</sup> Там же

<sup>18</sup> Южная Корея вступает в борьбу за ресурсы Арктики // Издательский дом «Гелион». URL: <https://helion-ltd.ru/seeking-a-bigger-role/> (дата обращения: 20.07.2022)

<sup>19</sup> Эпштейн В. А., Тахаева А. Р. Арктическая политика Южной Кореи // Общество: политика, экономика, право. 2018. №7. Т. 60.

грузоперевозок из-за меньшей протяженности морского пути по сравнению с традиционными маршрутами, а также возможность избежать небезопасные районы в этих зонах<sup>20</sup>.

Кроме того, Южная Корея намерена оставаться лидером в области судоходства. Для государства особенно важно укрепить и не потерять свои позиции на мировых рынках в сфере строительства судов ледового класса<sup>21</sup>. Крупнейшими в мире судостроительными компаниями являются корейские “Hyundai Heavy Industries” (HHI), “Samsung Heavy Industries” (SHI), “Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering” (DSME).

Интересы Южной Кореи в Арктическом регионе частично отражены в ее первой арктической стратегии, принятой в 2013 г. после получения Кореей статуса официального наблюдателя в Арктическом совете. Тогда Южная Корея была первой азиатской страной, принявшей Арктическую стратегию – “Генеральный план арктической политики”, в котором были установлены основные приоритеты государства в регионе: стабильное международное сотрудничество, наращивание научной деятельности и исследований, продвижение бизнеса в Арктике и развитие институциональной базы<sup>22</sup>. Большая часть документа была посвящена именно научным исследованиям и сотрудничеству с государствами в этой области, что указывает на преимущественно исследовательский характер арктической политики Южной Кореи<sup>23</sup>. Второй генеральный план по Арктике до 2022 г. был принят в 2018 г. на основе результатов первого. В отличие от документа 2013 г., во втором плане акцент сделан на многостороннем сотрудничестве в Арктике. Кроме того, в нем выделены четыре направления политики Южной Кореи в новый период в регионе: расширение экономических возможностей для большего числа акторов и повышения их устойчивости, участие в управлении Арктикой в качестве ответственного наблюдателя, проведение научных исследований для решения глобальных проблем и создание потенциала для решения арктических вызовов<sup>24</sup>.

### Арктическая политика Сингапура

Интерес Сингапура к Арктике, несмотря на его очень удаленное положение от региона, не случаен. В первую очередь как островное государство, чья площадь сильно ограничена, оно сильно уязвимо к повышению уровня Мирового океана, которое зависит от таяния льдов в Арктике. По этой причине Сингапур заинтересован в устойчивом и ответственном управлении Арктическим регионом<sup>25</sup>. Другими приоритетами арктической политики Сингапура являются судоходные возможности региона, а также перспективы развития транспортной инфра-

<sup>20</sup> Там же

<sup>21</sup> Там же

<sup>22</sup> Акимова В. Г. Арктическая политика Республики Корея через призму дипломатии средней державы // Корееведение в России: направление и развитие. 2021. №1. С. 62–67

<sup>23</sup> Ким М., Марченков М. Л. Республика Корея в Арктическом регионе: от теоретического оформления политики к ее практической реализации // Арктика и Север. 2019. № 37. С. 69–81

<sup>24</sup> Там же

<sup>25</sup> Дерещук А. Интересы Сингапура в Арктике // РСМД. URL: <https://russiancouncil.ru/blogs/arctic/2326/> (дата обращения: 10.08.2022)

структуры. Помимо этого, Сингапур заинтересован в использовании полезных ископаемых региона и поставке собственных технологий и оборудования в Арктику.

В отличие от восточноазиатских стран, развитие Северного морского пути сопряжено с определенными рисками для Сингапура: наращивание арктических грузоперевозок потенциально представляет угрозу конкурентоспособности традиционных южных европейско-азиатских морских маршрутов, проходящих через Сингапур, что чревато снижением доходов государства. Участие в управлении Арктикой в этой связи представляется важным механизмом мониторинга и воздействия на ключевые процессы и международно-правовую основу развития международного морского транспорта<sup>26</sup>.

При этом стоит отметить опыт Сингапура в развитии инфраструктуры для морских маршрутов. Экспертиза в создании и обустройстве портов, управлении морскими процессами, а также организации мероприятий по предупреждению ликвидаций нефтеразливов может быть полезна для безопасного расширения Северного морского пути<sup>27</sup>. Наращивание морских перевозок по этому маршруту потенциально может создать дополнительный спрос на заказы судостроительной отрасли Сингапура. Особенно развит в Сингапуре сектор оффшорного строительства. Сингапурские компании (например, “Keppel” и “Sembcorp”) одними из первых в Азии начали строить ледоколы, которые подходят для судоходства в Арктике<sup>28</sup>.

Сингапур заинтересован и в полезных ископаемых Арктики, так как не обладает собственной топливно-сырьевой базой. Импорт нефти из Ближнего Востока имеет определенные риски, связанные с небезопасными морскими маршрутами<sup>29</sup>. В таком случае Арктика представляется для страны регионом, импорт нефти из которого важен для наращивания объемов в отрасли нефтепереработки, развитой в стране<sup>30</sup>.

В отличие от Китая, Японии и Южной Кореи, политика Сингапура в большей степени направлена на использование собственных технологий в регионе, в том числе в области добычи минеральных ресурсов, а также развития Северного морского пути и судоходства<sup>31</sup>. Так как Сингапуру принадлежит 70% мирового рынка морских буровых установок, развитая нефтедобывающая отрасль и 2/3 рынка плавучих установок для добычи, хранения и отгрузки нефти, то экспорт оборудования, технологий, распространение операционных практик управления процессами в Арктику могут быть экономически выгодны для Сингапура<sup>32</sup>.

<sup>26</sup> Журавель В. П., Данилов А. П. Сингапур на пути в Арктику // Арктика и Север. 2016. № 24. С. 145–154.

<sup>27</sup> Там же

<sup>28</sup> Там же

<sup>29</sup> Золотухин И. Н., Туманов Ю. В. Арктический азимут тропической страны // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2016. №1. Т.36. С.145-158

<sup>30</sup> Журавель В. П., Данилов А. П. Указ. соч.

<sup>31</sup> Дерещук А. Интересы Сингапура в Арктике // РСМД. URL: <https://russiancouncil.ru/blogs/arctic/2326/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>32</sup> Золотухин И. Н., Туманов Ю. В. Указ. соч.

## Арктическая политика Индии

Индия получила статус официального наблюдателя в Арктическом совете в 2013 г. совместно с другими азиатскими странами. По мнению руководства страны, растущий интерес к региону со стороны большого количества акторов предопределяет необходимость усиления роли Индии в управлении Арктикой, учитывая активизацию в Арктике других стран Азии, в частности Китая. Ключевыми приоритетами Индии Арктическом регионе являются изменения климата, экономический и транспортный потенциал, научные исследования<sup>33</sup>. При этом, как и для Сингапура, развитие Северного морского пути для Индии сопряжено с определенными рисками, так как из-за переориентации морских путей Индийского океана может снизиться политическая и экономическая значимость Индии<sup>34</sup>.

Индийское правительство особо обеспокоено изменением климата в Арктике, поскольку оно влечет за собой таяние ледников и напрямую влияет на уровень моря, а также на погодные условия<sup>35</sup>. Кроме того, предметом исследований индийских ученых уже долгое время является связь муссонных дождей, происходящих в стране, с арктическим климатом<sup>36</sup>. Это представляется важным, так как муссонные дожди в Индии являются одной из серьезных проблем для сельского хозяйства.

Значительный интерес для Индии как энергодефицитной страны представляют арктические ресурсы<sup>37</sup>, необходимые для поддержания быстрых темпов экономического роста, а также перспективы расширения транспортных маршрутов. Кроме того, политика Индии в Арктике направлена на развитие человеческого капитала в регионе и привлечение собственных специалистов к бизнес-проектам в Арктике<sup>38</sup>.

Принятая в 2022 г. индийская арктическая стратегия закрепляет рассмотренные направления деятельности в Арктике, а также указывает на необходимость укрепления международного партнерства и наращивания национального потенциала в регионе. Отдельно в стратегии Индии в Арктике отмечены исследования космоса и развитие технологической базы для их проведения<sup>39</sup>.

<sup>33</sup> India and the Arctic // Ministry of External Affairs. URL: <https://mea.gov.in/in-focus-article.htm?21812/India+and+the+Arctic> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>34</sup> Лунев С. Индия устремилась в Арктику // РСМД. 2.04.2012. URL: <http://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/indiya-ustremilas-v-arktiku/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>35</sup> Sinha U. K., Gupta A. Op. cit.

<sup>36</sup> Шаумян Т. Л., Журавель В. П. Индия и Арктика: охрана окружающей среды, экономика и политика // Арктика и Север. 2016. №24. С. 175–184.

<sup>37</sup> Sinha U. K., Gupta A. Op. cit.

<sup>38</sup> Ibid

<sup>39</sup> India's Arctic Policy // Government of India. 2022.

URL: <https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-03/compressed-SINGLE-PAGE-ENGLISH.pdf> (дата обращения: 10.08.2022)



## 2. Сотрудничество азиатских стран с арктическими государствами в двусторонних и многосторонних форматах

### 2.1 Многосторонние форматы сотрудничества с арктическими государствами

Неарктические государства южной и юго-восточной Азии, хоть напрямую и не связаны с Арктическим регионом, постепенно вовлекаются в его развитие и управление, что происходит как на многосторонней, так и на двусторонней основе. В качестве значимых площадок международного сотрудничества по вопросам развития Арктики можно отметить Арктический совет, Международный арктический научный комитет, Университет Арктики, Тихоокеанскую арктическую группу и Азиатский форум полярных наук. Именно научное сотрудничество представляется ключевым каналом коммуникации азиатских стран с арктическими государствами в многосторонних форматах.

#### Сотрудничество в рабочих группах Арктического совета и Арктическом экономическом совете

В 2013 г. в качестве наблюдателей к Арктическому совету присоединились КНР, Япония, Индия, Республика Корея и Сингапур. К настоящему моменту они (за исключением Индии и Сингапура) участвуют в проекте по поддержанию опорных сетей наблюдения в Арктике (**Sustaining Arctic observing networks<sup>40</sup>**), который реализуется в рабочей группе по реализации программы арктического мониторинга и оценки (АМАР) и нацелен на мониторинг изменений в Арктическом регионе с фокусом на климатические процессы. В этой рабочей группе Китай участвует в проекте, посвященном оценке воздействия климатических факторов на арктический климат, качество воздуха и здоровье людей (Impacts of Short-lived Climate Forcers on Arctic Climate, Air Quality and Human Health<sup>41</sup>).

Также с 2013 г. Япония, КНР, Индия, Республика Корея и Сингапур в рамках рабочей группы по сохранению арктической флоры и фауны (CAFF) поддерживают проект по сохранению биоразнообразия Арктики (**Actions for Arctic biodiversity<sup>42</sup>**), направленный на изучение драйверов миграции животных Арктического региона, а также на выработку рекомендаций по сохранению биоразнообразия (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР – 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши). Также в качестве одной из задач данного проекта поставлено повышение осведомленности населения о проблеме деградации окружающей среды и изменения арктических экосистем. Кроме того, с 2013 г. эти страны участвуют в инициативе по изучению миграции птиц в Арктике (Arctic **Migratory Birds**

<sup>40</sup> Sustaining Arctic Observing Networks // Arctic Observing. URL: <https://www.arcticobserving.org> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>41</sup> Impacts of Short-lived Climate Forcers on Arctic Climate, Air Quality and Human Health. Summary for Policy Makers // Arctic Council. URL: <https://oaarchive.arctic-council.org/handle/11374/2609> (дата обращения: 26.07.2022)

<sup>42</sup> Actions for Arctic Biodiversity 2013-2021 // Conservation of Arctic Flora and Fauna. URL: <https://www.caff.is/actions-for-arctic-biodiversity-2013-2021> (дата обращения: 26.07.2022)

**Initiative<sup>43</sup>**). В ходе проекта изучаются паттерны миграции арктических птиц и предлагаются рекомендации по улучшению условий их обитания (ЦУР 15 – сохранение экосистем суши). Один из семинаров проекта прошел в Китае в 2018 г.

С 2015 г. Индия и Япония принимают участие в Рамочной программе действий Арктического совета, нацеленной на активизацию сокращения выбросов черного углерода и метана<sup>44</sup>. Для этого раз в два года присоединившиеся государства должны предоставлять национальные доклады о реализуемых и запланированных мерах стран по снижению выбросов метана и черного углерода, о результатах инвентаризации этих загрязнителей и о прогнозируемых объемах выбросов<sup>45</sup>.

Помимо участия в деятельности Арктического совета в качестве официальных наблюдателей, представители китайских, южнокорейских, японских компаний принимают участие в мероприятиях и семинарах Арктического экономического совета, где обсуждается коммерческое освоение региона. Особое внимание отводится перспективам Северного морского пути<sup>46</sup>, развитию судоходства и ресурсному потенциалу Арктики.

### Сотрудничество в сфере научных исследований

Интерес азиатских стран к научному освоению Арктического региона<sup>47</sup> проявляется в их активном участии в деятельности научных центров и организациях. Например, вовлечение Японии в вопросы управления и развития Арктического региона насчитывает более 100 лет, она стала одной из 14 стран, которые изначально в 1920 г. признали Шпицберген юрисдикцией Норвегии, а уже во второй половине XX века были основаны Национальный институт полярных исследований Японии (National Institute of Polar Research<sup>48</sup>), Центр исследований окружающей среды Арктики (Arctic Environmental Research Center) и Японское агентство по морским наукам и технологиям (Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology). Республика Корея начала исследование полярного круга с Антарктики, уже в 2001 г. был

<sup>43</sup> Arctic Migratory Birds Initiative // Conservation of Arctic Flora and Fauna. URL: <https://www.caff.is/arctic-migratory-birds-initiative-ambi> (дата обращения: 26.07.2022)

<sup>44</sup> Black Carbon and Methane // Arctic Council. URL: <https://www.arctic-council.org/about/task-expert/egbcm/> (дата обращения: 26.07.2022)

<sup>45</sup> Экспертная группа по черному углероду и метану // Арктический совет. 2017.

URL: [https://oaarchive.arctic-council.org/bitstream/handle/11374/1936/EGBCM\\_Executive\\_Summary\\_RU.pdf?sequence=10&isAllowed=y](https://oaarchive.arctic-council.org/bitstream/handle/11374/1936/EGBCM_Executive_Summary_RU.pdf?sequence=10&isAllowed=y) (дата обращения: 26.07.2022)

<sup>46</sup> Fostering Cooperation between Korea and the Arctic Economic Council // Arctic Economic Council. 2017.

URL: <https://arcticeconomiccouncil.com/news/fostering-cooperation-korea-arctic-economic-council/> (дата обращения: 10.08.2022)

Promotion of the AEC in Tokyo // Arctic Economic Council. 18.04.2018.

URL: <https://arcticeconomiccouncil.com/news/promotion-of-the-aec-in-tokyo/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>47</sup> Coates K. S., Holroyd, C. The Palgrave Handbook of Arctic Policy and Politics. Springer Publishing, 2017.

Ohnishi F. Does the Sun also Rise in the Arctic? Three Pillars of Japan's Arctic Policy // Arctic Yearbook. 2015.

URL: <https://arcticyearbook.com/arctic-yearbook/2015/2015-commentaries/156-does-the-sun-also-rise-in-the-arctic-three-pillars-of-japan-s-arctic-policy> (дата обращения: 26.07.2022)

<sup>48</sup> Promoting close collaboration for Arctic studies by Japanese and international researchers // National Institute for Polar Research.

URL: [https://www.nipr.ac.jp/english/collaborative\\_research/arctic.html](https://www.nipr.ac.jp/english/collaborative_research/arctic.html) (дата обращения: 26.07.2022)

основан Корейский арктический научный комитет, а в 2004 г. – Корейский институт полярных исследований в Инчоне. Научные исследования Арктического региона Индии начались с основания Национального института океанических технологий в 1993 г. Что касается Китая, он активизировал научную деятельность в Арктике в конце 1990-х, присоединившись к Международному арктическому научному комитету и основав в 2013 г. Китайско-скандинавский центр арктических исследований (China-Nordic Arctic Research Center<sup>49</sup>), который занимается исследованиями изменения климата (ЦУР 13 – борьба с изменением климата), экономическим развитием Арктики, включая судоходство (ЦУР 12 – ответственное потребление и производство), и объединяет исследовательские центры Китая (Шанхайская академия международных исследований, Центр полярных и океанических исследований Университета Тунцзи), Дании (Северный институт азиатских исследований), Норвегии (Институт им. Фритьофа Нансена, Полярный институт), Швеции (Секретариат полярных исследований) и Финляндии (Арктический центр). Ведущими исследовательскими центрами Сингапура, рассматривающим вопросы Арктики, являются Национальный университет Сингапура, Наньянский технологический университет и Сингапурский морской институт<sup>50</sup>.

Университет Арктики (**UArctic**), объединяющий институты и научные центры, исследующие Арктический регион, сотрудничает с несколькими центрами Китая (например, Китайская академия метеорологических наук, Китайский научно-исследовательский институт окружающей среды, Институт полярных исследований Китая, Харбинский институт технологий), Индии (Национальный центр полярных и океанических исследований Министерства землевладения Индии), Японии (Университет Хоккайдо), Республики Корея (Корейский морской университет, Корейский институт полярных исследований). **Всего около 20 научных заведений стран южной и юго-восточной Азии являются членами Университета Арктики.**

Важной площадкой международного сотрудничества в Арктике является Международный арктический научный комитет (International Arctic Science Committee), содействующий научному диалогу в Арктике, координирующей исследования криосферы, литосферы, гидросферы, атмосферы, а также социальные вопросы (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши). С 1991 г. в него входит Япония, позже туда вошли представители Китая, Индии, Республики Корея.

Отдельной площадкой в рамках Международного арктического научного комитета является Тихоокеанская арктическая группа (Pacific Arctic Group), деятельность которой ориентирована на исследование морского льда, океана, загрязнения окружающей среды Арктики, развитие человеческого капитала и проведение Арктического мониторинга. Из азиатских стран в эту группу входят Китай, Республика Корея и Япония.

<sup>49</sup> CNARC // China-Nordic Arctic Research Center. URL: <https://www.cnarc.info> (дата обращения: 25.07.2022)

<sup>50</sup> Золотухин И. Н., Туманов Ю. В., Веселов И. Р. Сингапур в меняющейся Арктике: проблемы сотрудничества и безопасности // Регионоведческие исследования. 2019. № 4. Т. 51. С. 49-60.

Еще одной азиатской площадкой, где рассматриваются вопросы развития Арктического региона, является Азиатский форум полярных наук, куда, помимо Китая, Индии, Японии и Южной Кореи, входят Малайзия, Таиланд, а в качестве наблюдателей выступают Филиппины, Шри-Ланка, Вьетнам и Индонезия. В рамках этой площадки созданы несколько рабочих групп, фокусирующихся на исследованиях земли, ледников, Мирового океана, ледников, логистики, а также планетологии. Создание новых форматов по управлению Арктикой за ее пределами демонстрирует растущую важность этого региона в международной плоскости.

Также с 2011 г. при поддержке Корейского морского института и Центра “Восток-Запад” (East-West Center) ежегодно проводится Арктическая конференция по северной части Тихого океана (North Pacific Arctic Conference), в которой принимают участие эксперты как арктических (России, Канады, США), так и неарктических государств (Китая, Японии, Республики Корея). На этой площадке обсуждаются текущие вопросы и проблемы развития Арктического региона, пути их преодоления.

Для углубления исследований в Арктике, а также в подтверждение растущего интереса Китая к этому региону, в 2013 г. был основан Китайско-скандинавский центр арктических исследований (SNARC), где изучаются вопросы изменения климата (ЦУР 13 – борьба с изменением климата), устойчивое судоходство и возможности экономического развития региона в целом (ЦУР 12 – ответственное потребление и производство). Эта площадка объединяет институты Китая, а также Норвегии, Дании, Швеции и Финляндии.

Совместно с европейскими институтами при поддержке стипендиальной программы **Марии Склодовской-Кюри Японские ученые проводили научные исследования о состоянии Арктики** (проекты “INCO WP 2018–2020 E-JADE” и “JENNIFER”)<sup>51</sup>.

### Сотрудничество в сфере судоходства

Важным международным шагом в области управления Арктическим регионом стало подписание в 2018 г. арктическими странами, а также КНР, Японией, Республикой Корея в Илулиссате соглашения “О предотвращении нерегулируемого промысла в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана<sup>52</sup>”, согласно которому пять приарктических государств не будут инициировать коммерческое рыболовство в Арктическом регионе, пока не будет достаточно информации о запасах ресурсов и экосистеме этих территорий, что демонстрирует “предупредительный подход” для реализации ЦУР 12 (ответственное потребление и производство) по рациональному использованию ресурсов.

<sup>51</sup> Hoschek M. The EU-Japanese sustainable 2050 initiatives for the new silk road // European Science. 2019. URL: <http://european-science.sk/storage/journals/essays/2-2019/322.pdf> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>52</sup> Соглашение о предотвращении нерегулируемого промысла в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана (вступило в силу для Российской Федерации 25 июня 2021 года) // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202106280035> (дата обращения: 25.07.2022)

Кроме того, наряду с государствами, суда которых выходят в Северный Ледовитый и Южный океан, в т. ч. суда России, КНР, Япония и Сингапур ратифицировали “Полярный кодекс” Международной морской организации. Устанавливаемые кодексом правила направлены на повышение безопасности самих морских перевозок и защиту окружающей среды (ЦУР 12 – ответственное потребление и производство, ЦУР 14 – сохранение экосистем суши).

Отдельно отметим, что Китай, Япония и Южная Корея организуют трехсторонние дискуссии высокого уровня о развитии Арктического региона. Начало данного формата было положено в 2015 г. на трехстороннем саммите с участием этих стран, который проходит раз в 3 года и посвящен поддержанию трехстороннего сотрудничества государств и развитию их экономики. Страны Азии также принимают активное участие в международных саммитах и конференциях, реализуемых арктическими государствами, в частности Arctic Circle (Исландия), Arctic Frontiers (Норвегия)<sup>53</sup>.

## Двусторонние форматы сотрудничества с арктическими государствами

При рассмотрении двустороннего сотрудничества азиатских государств в области устойчивого развития Арктического региона можно выделить общие направления, характерные для большинства рассматриваемых стран. К таковым можно отнести науку, строительство ледоколов, возобновляемую энергетику, газовую и нефтяную отрасли, инфраструктурные проекты.

### Сотрудничество КНР с арктическими государствами

Сотрудничества Китая и арктических государств активно реализуется в таких сферах как нефтегазодобыча, инфраструктура, телекоммуникации, а также в возобновляемой энергетике и научных исследований, при этом приоритетными являются двусторонние партнерские отношения.

Так, в 2004 г. на Шпицбергене была открыта первая китайская полярная станция “Хуанхэ”<sup>54</sup>, далее был организован китайско-норвежский диалог по вопросам Арктики. В 2018 г. между Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) и норвежской компанией “Equinor” было подписано соглашение о сотрудничестве по вопросам газо- и нефтеразведки, технологий улавливания углерода<sup>55</sup>.

В 2018 г. по дизайну финской компании “Aker Arctic” был построен первый китайский ледокол собственного производства “Северный дракон 2”. Далее между странами было заключено соглашение о создании исследовательского центра Арктики и обмене данными

<sup>53</sup> Jin D., Seo W., Lee S. Arctic Policy of the Republic of Korea // Ocean and Coastal Law Journal. 2017. Vol. 22. № 1. URL: <https://digitalcommons.maine.gov/oceanlaw/vol22/iss1/7/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>54</sup> Кобышев, В. Н., Сергунин А.А. Стратегии иностранных государств в Арктике: общее и особенное // РСМД. 2013. URL: <https://russiancouncil.ru/common/upload/Arctic%20Anthology%20Vol%201-2.pdf> (дата обращения: 1.03.2022)

<sup>55</sup> Ryzhova A. On the prospects for China’s cooperation with the Arctic countries // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. IOP Publishing. 2020. Vol. 539. №. 1. P. 1-8.

в космической обсерватории<sup>56</sup>. Кроме того, ряд китайских компаний (“China COSCO Shipping Co.”, “Ltd” и “China Railway International Group”) участвуют в сооружении тоннеля Хельсинки-Таллин<sup>57</sup>.

Очень активно в последние годы развивается сотрудничество между Китаем и Исландией, в основу чего легли **Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в области морских и полярных исследований и технологий** и **Меморандум о взаимопонимании по геотермальной и геонаучной кооперации от 2012 г.**<sup>58</sup> В 2013 г. между странами было подписано соглашение о свободной торговле, поэтому с 2014 по 2018 гг. их торговля возросла с 401 до 712 млн долл. С 2019 г. соглашение было расширено, в него был включен экспорт продукции аквакультуры, в частности культивируемого лосося<sup>59</sup>. Важным представляется и научный диалог между странами: в 2018 г. Китай и Исландия создали объединенную научную арктическую обсерваторию в Акюрейри (Исландия), где проводятся исследования солнечно-земных связей, изменения климата и сохранения биологического разнообразия.

Китай и Швеция также сотрудничают в научной сфере. Например, в 2016 г. Институт дистанционного зондирования и цифровой Земли Академии наук Китая основали в Кируне, самом северном городе Швеции, наземную станцию дистанционного зондирования земли на Северном полюсе<sup>60</sup>. Ежегодно растет число китайских университетов, принимающих участие в программе студенческого обмена Королевского технологического университета Швеции<sup>61</sup>. Кроме того, Китай инвестирует в возобновляемую энергетику в Швеции. Так, государственная китайская компания “China General Nuclear Power Group” владеет активами в шести шведских проектах по ветроэнергетике, а в проекте будущей европейской береговой ветряной электростанции “Markbygden Ett” его доля составляет 75%<sup>62</sup>.

Сотрудничество Китая с Данией довольно ограничено. В 2018 г. австралийская геологоразведочная “Greenland Minerals” и китайская “Shenghe Resources” компании подписали меморандум о взаимопонимании для сотрудничества по проекту на месторождении Кванефельд в Гренландии, стоимостью 1,4 млрд долл., однако датское правительство

<sup>56</sup> Ibid

<sup>57</sup> Holz H., Taffer A., Miller A., DeThomas B. Exploring the Relationship between China’s Investment in the Arctic and Its National Strategy // CAN. 2022. URL: <https://www.cna.org/reports/2022/01/exploring-the-relationship-between-chinas-investment-in-the-arctic-and-its-national-strategy> (дата обращения: 25.07.2022)

<sup>58</sup> Николаев Н. А. Сотрудничество Китая и Исландии в Арктике // Арктика XXI век. Гуманитарные науки. 2016. №.2. Т. 8. С. 57–66.

<sup>59</sup> Humpert F.M. Icelandic-Norwegian Joint Venture ‘Arctic Fish’ To Begin Selling Salmon in China // High North News. 25.09.2019. URL: <https://www.highnorthnews.com/en/icelandic-norwegian-joint-venture-arctic-fish-begin-selling-salmon-china> (дата обращения: 26.04.2022)

<sup>60</sup> Holz H., Taffer A., Miller A., DeThomas B. Op. cit.

<sup>61</sup> Vargö L. Country-specific perspectives on Nordic–Chinese relations: A Swedish Perspective // Nordic-China Cooperation: Challenges and Opportunities / Ed. by A. B. Forsby. University of Copenhagen. The Fudan-European Center for China Studies. Nordic Institute of Asian Studies. 2019. № 52. P. 101-108.

<sup>62</sup> Duxbury C. Chinese wind farm investments stoke concerns in Sweden // Politico. 26.11.2021.

URL: <https://www.politico.eu/article/chinese-wind-farm-investments-stoke-concerns-in-sweden/> (дата обращения: 26.04.2022)

не одобрило расширение китайских инвестиций из-за опасения стремительного проникновения китайского капитала в регион<sup>63</sup>. По этой причине китайским компаниям было отказано в строительстве аэропортов в Гренландии<sup>64</sup>.

Сотрудничество Китая и США в Арктике в газовой отрасли постепенно углубляется, несмотря на текущие внешнеполитические противоречия. Так, в 2017 г. при участии компаний "Alaska Gasline Development Corporation", "Sinopec", "The Bank of China" и "China Investment Corporation" было подписано соглашение об участии КНР в проекте по добыче, сжижению и транспортировке газа с Северного Склона на национальный и международные рынки<sup>65</sup>. Постепенно Китай устанавливает партнерские отношения и с Канадой. Так, австралийская компания "MMG Ltd", 68% которой принадлежат китайской корпорации "China Minmetals", владеет залежами меди и цинка в Нунавуте<sup>66</sup>.

### Сотрудничество Японии с арктическими государствами

Сотрудничество Японии с арктическими странами наиболее развито в сфере науки. Национальный институт полярных исследований Японии (NIPR) сотрудничает с Финским метеорологическим институтом (FMI), начиная с 2016 г., по целому ряду вопросов, в том числе – по изменению климата в Арктике<sup>67</sup>. Совместно с Финляндией Япония осуществляла проекты сразу в нескольких сферах: в 2014 и 2015 гг. были проведены миссии по установлению фактов (fact-finding) в энергетическом и судоходном секторах<sup>68</sup>. Отношения Японии с Канадой также затрагивают научно-исследовательское направление. Например, в 2019 г. был проведен семинар по сотрудничеству Японии и Канады в Арктике в рамках кампуса Канадской арктической исследовательской станции (Canadian High Arctic Research Station Campus)<sup>69</sup>. Японский AERC совместно с Норвежским полярным исследовательским институтом в 1991 г. открыл Полярную обсерваторию Нью-Олесунн (Ny-Ålesund) на о. Шпицберген.

<sup>63</sup> Koivurova T. et al. China in the Arctic; and the Opportunities and Challenges for Chinese-Finnish Arctic Co-operation // Finnish Government. 2019. URL: <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-287-636-2> (дата обращения 11.04.2022)

Bowman L., Xu Q. China in the Arctic // Center for Arctic Policy Studies, 2020. 24 pp.

<sup>64</sup> Ryzhova A. On the prospects for China's cooperation with the Arctic countries // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. IOP Publishing. 2020. Vol. 539. №. 1. P. 1-8.

<sup>65</sup> Passut C. Alaska, Chinese Firms Extend Negotiations for LNG Export Project // Natural Gas. Intelligence. 4.01.2019. URL: <https://www.naturalgasintel.com/alaska-chinese-firms-extend-negotiations-for-lng-export-project/> (дата обращения 11.04.2022)

<sup>66</sup> Izok Corridor // MMG. Development Projects. URL: <https://www.mmg.com/our-business/development-projects/> (дата обращения: 10.04.2022)

<sup>67</sup> Joint Press Release on the 6th Meeting of the Japan-Finland Joint Committee on Cooperation in Science and Technology (Co-chairs' Summary) // Ministry of Foreign Affairs of Japan. 2016. URL: <https://www.mofa.go.jp/files/000138362.pdf> <http://european-science.sk/storage/journals/essays/2-2019/322.pdf> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>68</sup> Broad Finnish-Japanese cooperation in the Arctic // High North News. 2016. URL: <https://www.highnorthnews.com/en/broad-finnish-japanese-cooperation-arctic#:~:text=Following%20a%20summit%20meeting%20between,relationship%20across%20the%20Arctic%20region> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>69</sup> Duxbury C. Chinese wind farm investments stoke concerns in Sweden // Politico. 26.11.2021.

URL: <https://www.politico.eu/article/chinese-wind-farm-investments-stoke-concerns-in-sweden/> (дата обращения: 26.04.2022)

## Сотрудничество Республики Корея с арктическими государствами

Южная Корея стремится налаживать диалог со странами “арктической пятерки”. Так, с 2002 г. на территории Норвегии функционирует корейская научно-исследовательская станция “Дасан”<sup>70</sup>. Кроме того, в 2012 г. между Норвегией и Южной Кореей был подписан Меморандум о взаимопонимании, который положил начало более тесному сотрудничеству стран в области морским коммуникаций<sup>71</sup>. За подписанием меморандума при поддержке Министерства морских дел и рыболовства Республики Корея и Министерства иностранных дел Норвегии последовало составление совместного проекта по исследованию Северного морского пути и моделированию транспортной системы Арктики. Кроме того, Южная Корея проводит двусторонние консультации с Данией, Исландией, Канадой, Россией, Норвегией и Финляндией<sup>72</sup> по развитию транспортных маршрутов в Арктике.

## Сотрудничество Индии с арктическими государствами

На двусторонней основе наиболее активно Индия сотрудничает с Норвегией и Данией, партнерские отношения выстроены и с Россией. Так, проекты с Норвегией охватывают прежде всего сферу науки. Уже в 2007 г. в Норвегии стартовала первая индийская научная экспедиция, а в 2008 г. на Шпицбергене была открыта индийская научно-исследовательская станция “Химадри”<sup>73</sup>. Также Индия является участником Международной системы наблюдения долгосрочных измерений в Шпицбергене SIOS. Совместные датско-индийские проекты сосредоточены в области борьбы с изменением климата. Между странами была создана Совместная комиссия по сотрудничеству<sup>74</sup>, рабочие группы которой будут решать задачи достижения устойчивого экономического роста, создания рабочих мест и укрепления партнерских отношений для достижения Целей устойчивого развития и решения проблемы глобального изменения климата<sup>75</sup>. В этой связи в 2020 г. между странами было заключено Зеленое стратегическое партнерство (Green Strategic Partnership<sup>76</sup>) о сотрудничестве в области зеленых технологий, возобновляемых источников энергии, борьбы с загрязнением и управления отходами (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

<sup>70</sup> Arctic Policy of the Republic of Korea // Arctic Portal. URL: [http://library.arcticportal.org/1902/1/Arctic\\_Policy\\_of\\_the\\_Republic\\_of\\_Korea.pdf](http://library.arcticportal.org/1902/1/Arctic_Policy_of_the_Republic_of_Korea.pdf) (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>71</sup> Memorandum of Understanding between the Ministry of Education and Research of the Kingdom of Norway and the Ministry of Science and ICT of the Republic of Korea on scientific and technological cooperation // Government of Norway. URL: <https://www.regjeringen.no/contentassets/b78d0475ee96495da69a8f584bb8f496/mou-sor-korea-norge-vitenskap-og-teknologi-11864201.pdf> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>72</sup> Ким М., Марченков М. Л. Республика Корея в Арктическом регионе: от теоретического оформления политики к ее практической реализации // Политические процессы и институты. Арктика и Север. 2019. № 37. С. 69–81.

<sup>73</sup> Himadri station // National Center for Polar and Ocean Research. URL: <https://ncpor.res.in/app/webroot/pages/view/340-himadri-station> (дата обращения: 1.03.2022)

<sup>74</sup> Green Strategic Partnership // Ministry of Foreign Affairs of Denmark. 2021. URL: <https://indien.um.dk/en/denmark-in-india/green-strategic-partnership> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>75</sup> Ibid

<sup>76</sup> Ibid



## Сотрудничество Сингапура с арктическими государствами

Основным каналом проникновения Сингапура в Арктический регион являются технологии, например научные, управленческие, что позволяет Сингапуру выстраивать двусторонние отношения. Так, крупный сингапурский конгломерат “Keppel Corporation”, специализирующийся на производстве морских буровых установок для глубоководной добычи нефти и газа, совместно с американской компанией “ConocoPhillips” в 2012 г. объявили о разработке совместной установки для бурения на шельфе Северного Ледовитого океана<sup>77</sup>. Также сингапурская компания “ST Engineering” получила контракт от Береговой охраны ВМС США на строительство ледокола, общая сумма проекта – 746 млн долл. Планируется, что объект будет передан на базу США в 2024 г.<sup>78</sup> В 2021 г. “Keppel Corporation” было объявлено о начале сотрудничества с финской компанией “Norsepower” в сфере судоходства с применением технологий, минимизирующих углеродный след, в частности сингапурская компания будет задействована в создании и дальнейшей установке роторных парусов<sup>79</sup>. Кроме того, в 2022 г. между “Keppel Corporation” и норвежской компанией “Fred. Olsen Renewables AS” (FORAS) было заключено соглашение о сотрудничестве в сфере производства ветровой энергии<sup>80</sup>. Постепенно Сингапур налаживает и научные контакты. В настоящий момент меморандумы о взаимопонимании подписаны между Национальным университетом Сингапура, Аляскинским университетом (г. Фербенкс) и Арктическим университетом Норвегии (г. Тромсё). В 2017 г. в Сингапуре прошел форум “Арктические рубежи”, на полях которого обсуждались геополитические, экологические и экономические вопросы развития региона, а также возможности достижения Целей устойчивого развития<sup>81</sup>.

<sup>77</sup> Keppel, ConocoPhillips Design First Jackup Rig for Arctic Offshore // Offshore Energy. 2012.

URL: <https://www.offshore-energy.biz/keppel-conocophillips-design-first-jackup-rig-for-arctic-offshore/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>78</sup> Сингапур хочет заняться обустройством Арктики // GoArctic. 1.10.2021.

URL: <https://goarctic.ru/politics/singapur-khochet-zanyatsya-obustroytvom-arktiki/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>79</sup> Offshore and marine arm continues to drag down Keppel Corp // Trade Winds. 23.04.2022. URL: <https://www.tradewindsnews.com/shipyards/offshore-and-marine-arm-continues-to-drag-down-keppel-corp/2-1-1000126> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>80</sup> Keppel Corp to expand wind energy portfolio with \$161 mln investment in Europe // Reuters. 13.07.2022. URL: <https://www.reuters.com/business/energy/keppel-corp-expand-wind-energy-portfolio-with-161-mln-investment-europe-2022-07-13/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>81</sup> Золотухин И. Н., Туманов Ю. В., Веселов И. Р. Указ. соч.

### 3. Сотрудничество азиатских стран с Россией в Арктике и перспективы кооперации

#### 3.1. Сотрудничество России со странами Азии в сфере устойчивого развития Арктического региона

В последние десятилетия портфолио совместных проектов России и стран южной и юго-восточной Азии в Арктике существенно дополняется и охватывает такие сферы как производство сжиженного газа, добыча нефти и геологоразведка, развитие транспорта и логистики, защита окружающей среды, а также наука и образование. Тем не менее, ввиду геополитического кризиса и введения вторичных санкций со стороны блока западных стран ряд совместных проектов России с Японией, Южной Кореей и Сингапуром заморожен или отложен на неопределенный срок.

##### Сотрудничество России и КНР

К настоящему моменту заложен достаточно прочный фундамент партнерства России и Китая в Арктике. Для этого в 2017 г. между странами была создана **Российско-Китайская рабочая группа по сотрудничеству в Арктике**, которая функционирует на постоянной основе. В продолжение диалога Китая и России в Арктическом регионе в 2022 г. было подписано Совместное заявление о международных отношениях, вступающих в новую эпоху, и глобальном устойчивом развитии<sup>82</sup>, где также затрагиваются вопросы усиления двустороннего взаимодействия стран в Арктике и развития полярных маршрутов.

##### Производство СПГ

Китай является важным партнером России в сфере производства сжиженного газа. С 2013 г. китайская корпорация "CNPC" (China National Petroleum Corporation) и российская компания "НОВАТЭК" совместно реализуют проект "Ямал СПГ", в ходе которого был построен завод по сжижению газа, несколько резервуаров для хранения СПГ, морской порт и аэропорт. Далее в 2018 г. эти компании начали сотрудничество по проекту "Арктик СПГ-2". В рамках этого проекта будут сооружены три технологические линии для производства СПГ. "Арктик СПГ-2" отличается внедрением экологических практик, например, в стадии разработки находится план действий по охране окружающей среды и социальной сферы, а также план по управлению окружающей средой и социальными аспектами<sup>83</sup>. И "Ямал СПГ", и "Арктик СПГ-2" реализуются в соответствии с несколькими целями устойчивого развития ООН. Так, технологии сооружения танкеров усиленного ледового класса "Arc7" соответствуют ЦУР 9 – индустриализация.

<sup>82</sup> Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о международных отношениях, вступающих в новую эпоху, и глобальном устойчивом развитии // Официальные сетевые ресурсы Президента России. 2022. URL: <http://kremlin.ru/supplement/5770> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>83</sup> Проект «Арктик СПГ 2». Оценка воздействия на окружающую среду, социально-экономическую среду, здоровье населения // Арктик СПГ-2. 2020. URL: [https://arcticpg.ru/ustoychivoe-razvitie/raskrytie-informatsii/Arctic%20LNG%20%20NTS%20v3\\_final%20report\\_RUS\\_clean.pdf?ysclid=l28tk8rfa3](https://arcticpg.ru/ustoychivoe-razvitie/raskrytie-informatsii/Arctic%20LNG%20%20NTS%20v3_final%20report_RUS_clean.pdf?ysclid=l28tk8rfa3) (дата обращения: 27.04.2022)

зация, инновации и инфраструктура, а цели по повышению энергоэффективности проектов, разработка технологий улавливания и захоронения углерода, частичный переход на использование водородного топлива, учет ветрового потенциала полуострова Ямал для последующего размещения ветроэлектростанций отвечают ЦУР 7 – недорогостоящая и чистая энергия и ЦУР 13 – борьба с изменением климата.

### Добыча нефти и геологоразведка

Сотрудничество России и Китая активизируется в сфере добычи нефти и геологоразведки. В 2015 г. китайская компания “China Oilfield Services Limited” (COSL) и российские компании “Магаданморнефтегаз”, “Лисянскморнефтегаз” заключили соглашение о бурении двух разведочных скважин в акватории Охотского моря на участках Магадан-1 и Лисянский<sup>84</sup>. Кроме того, с 2017 г. ПАО “Газпром” привлекает китайскую буровую платформу “Nanhai VIII”, принадлежащую китайской компании “China Oilfield Services Limited”, для бурения скважин и проведения геологоразведки в Карском море<sup>85</sup>.

### Транспорт и логистика

Развиваются партнерские отношения Китая и России в Арктике в сфере транспорта. В 2015 г. между Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики и Государственным комитетом по делам развития и реформ КНР было заключено соглашение о сотрудничестве по Северному морскому пути<sup>86</sup>, а в 2017 г. была опубликована Концепция морского сотрудничества в рамках инициативы “Один пояс, один путь”<sup>87</sup>, согласно которой предлагалось к “традиционным” маршрутам из Китая в Европу добавить маршрут через Северный Ледовитый океан. В этом же году В. Путин во время первой погрузки СПГ на заводе Ямал выдвинул предложение о возможности объединения Северного и Шелкового морского путей<sup>88</sup>. В 2019 г. между “НОВАТЭК”, “China COSCO SHIPPING Corporation Limited”, “Совкомфлот” и Фондом Шелкового Пути были достигнуты договоренности по созданию транспортного предприятия “Морской арктический транспорт”, которое будет специализироваться на строительстве танкеров ледового класса и обеспечении безопасной круглогодичной транспортировки СПГ с проектов Ямал СПГ, Арктик СПГ-2 и других проектов “НОВАТЭК” (ЦУР 9 – индустриализация, инновация и инфраструктура).

<sup>84</sup> China Oilfield Services Limited выполнит бурение в рамках проекта Роснефти и Statoil в Охотском море // Нефть и капитал. 2.09.2015. URL: <https://oilcapital.ru/news/upstream/02-09-2015/china-oilfield-services-vypolnit-burenie-v-ramkah-proekta-rosnefti-i-statoil-v-ohotskom-more> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>85</sup> На пути к Карскому морю. Буровые платформы Арктическая и Nanhai VIII вышли из порта Мурманск // Neftegaz.ru URL: <https://neftegaz.ru/news/Geological-exploration/199847-na-puti-k-karskomu-moryu-burovye-platformy-arkticheskaya-i-nanhai-viii-vyshli-iz-porta-murmansk/> (дата обращения 18.04.2022)

<sup>86</sup> Hsiung C. The Emergence of a Sino-Russian Economic Partnership in the Arctic // The Arctic Institute. 19.05.2020. URL: <https://www.thearcticinstitute.org/emergence-sino-russian-economic-partnership-arctic/> (дата обращения: 26.04.2022)

<sup>87</sup> Колзина А. Л., Миндубаева А. А. “Полярный шелковый путь” как сфера стратегического партнерства Российской Федерации и КНР // Вестник Удмуртского университета. Социология. Политология. Международные отношения. 2020. Т. 4. №. 2. С. 186–195.

<sup>88</sup> Путин: Россия и Китай совместно сделают Северный морской путь Шелковым // Национальный комитет по исследованиям БРИКС. 2017. URL: <https://www.nkibrics.ru/posts/show/5a39d5a062726903f43b0000> (дата обращения: 27.04.2022)

## Наука и образование

Важнейшим направлением взаимодействия России и Китая, где уже существует задел, является наука и образование. В 2019 г. был создан Китайско-Российский арктический научно-исследовательский центр<sup>89</sup>, на базе которого при помощи изучения климатических, геологических, биогеохимических процессов выявляются последствия изменения климата для Арктики, исследуется качество морского льда, что соотносится с ЦУР 13 – борьба с изменением климата и ЦУР 14 – сохранение морских экосистем. Также функционирует Российско-Китайский научный центр<sup>90</sup> по вопросам разработки и реализации концепции “Ледового шелкового пути”, деятельность которого охватывает изучение устойчивого судоходства, развитие систем мониторинга в Арктике и разработку транспортных коридоров (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура, ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем). Также между российскими и китайскими исследовательскими центрами заключен ряд договоренностей, способствующих научному обмену между странами. Например, в 2016 г. был основан Российско-китайский полярный инжиниринговый и научно-исследовательский центр при сотрудничестве Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) и Харбинского политехнического университета (ХПУ, Китай), который работает над прикладными проектами по промышленному освоению Арктики, в т.ч. по разработке конструкций ледостойких платформ для Арктической зоны РФ и шельфа Желтого моря, исследует износостойкость бетонов в полярной зоне, надежность инженерных конструкций судов (ЦУР 9 – индустриализация, инновации и инфраструктура, ЦУР 11 – устойчивые города и населенные пункты). Кроме того, в 2016 г. при поддержке Государственной океанической администрации КНР и Российской академии наук прошла российско-китайская научная экспедиция, длительностью больше месяца. В ходе экспедиции был произведен анализ морской флоры и фауны, химического состава воды Арктического региона<sup>91</sup> (ЦУР 13 – борьба с изменением климата, ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). Помимо проведения совместных научных экспедиций, с обеих сторон увеличивается количество ВУЗов и исследовательских центров, участвующих в научном обмене<sup>92</sup>. С китайской стороны в программах обмена принимают участие Аньхойский государственный педагогический университет, Харбинский политехнический университет, Пекинский политехнический институт в Шэньчжэне.

<sup>89</sup> Россия и Китай начнут совместные исследования в Арктике // Институт океанологии им. П.П. Ширшова Российской Академии Наук.  
URL: <https://ocean.ru/index.php/novosti-left/novosti-instituta/item/1311-rossiya-i-kitaj-v-arktike> (дата обращения: 27.04.2022)

<sup>90</sup> Институт океанологии им. П. П. Ширшова РАН. Россия и Китай начнут совместные исследования в Арктике. 2019.  
URL: <https://ocean.ru/index.php/novosti-left/novosti-instituta/item/1311-rossiya-i-kitaj-v-arktike> (дата обращения: 26.04.2022)

<sup>91</sup> Pilot National Laboratory for Marine Science and Technology (Qingdao) // Pilot National Laboratory for Marine Science and Technology.  
URL: <http://www.qnlm.ac/en/page?a=1&b=2&c=224&d=2&e=1&p=detail> (дата обращения: 27.04.2022)

<sup>92</sup> Совместные образовательные проекты с вузами Китая // Министерство просвещения Российской Федерации.  
URL: <https://minuniver.ru/international/china> (дата обращения: 26.04.2022)

## Сотрудничество России и Индии

Сотрудничество Индии и России охватывает такие сферы как научно-исследовательская деятельность (в т. ч. космос), атомная энергетика, оборонная, нефтегазовая промышленности. Растущий интерес Индии к Арктическому региону создает больше возможностей для развития партнерских отношений этих стран.

### Нефтегазовая промышленность

В последние годы Индия вовлекается в нефтегазовые проекты, реализуемые под руководством российских компаний. В 2014 г. компания «Роснефть» подписала с ONGC меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству на арктическом шельфе, а в 2017 г. между «Газпром Нефть» и несколькими индийскими нефтегазовыми компаниями было заключено аналогичное соглашение. Эти соглашения создают институциональную базу для обмена техническими, производственными и коммерческими практиками в области разработки месторождений в Арктике и на острове Сахалин (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития). В 2015 г. ОАО «Роснефть» и группой промышленных компаний «Essar» был заключен контракт для поставки нефти для дальнейшей ее переработки на индийском заводе (НПЗ) в Вадинаре. В результате заключения этого соглашения российская компания вошла в уставной капитал НПЗ<sup>93</sup>. В настоящий момент индийская компания «Oil and Natural Gas Corporation» (ONGC) работает над проектом «Сахалин-1», при этом ее доля составляет 20%. Сотрудничество в рамках этого проекта закладывает основу для дальнейшей реализации совместных проектов на арктическом шельфе. В 2021 г. индийские компании ONGC и «Petronet LNG Limited» рассматривали возможность покупки 9,9% проекта «Арктик СПГ-2»<sup>94</sup>. Также возобновились переговоры об участии индийских компаний в проекте «Восток Ойл», в рамках которого планируется разработка месторождений нефти и газа, расположенных на севере Красноярского края.

### Транспорт и логистика

Индия проявляет интерес к использованию Северного морского пути как более короткого пути, в т. ч. для транспортировки нефти и газа в Индию, что позволит диверсифицировать маршруты поставок. О намерении стать партнерами в проекте Северного морского пути для его скорейшего превращения в крупную артерию международной торговли заявил премьер-министр Индии Н. Моди на Восточном экономическом форуме в 2021 г.<sup>95</sup> Текущее сотрудничество России и Индии в транспортных проектах «Владивосток-Ченнаи», соединяющем Дальний Восток России с Индией, и «Север-Юг», который позволит проложить единый маршрут через Индийский океан, Персидский залив и Каспийское море, создает основу для

<sup>93</sup> Шаумян Т. Л., Журавель В. П. Указ. соч.

<sup>94</sup> Участниками проекта Арктик СПГ-2 могут стать индийские компании // Neftgaz. Ru. 6.09.2021. URL: <https://neftgaz.ru/news/Acquisitions/695882-uchastnikami-proekta-arktik-spg-2-mogut-stat-indiyskie-kompanii-vozmozhnosti-est/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>95</sup> India to help Russia develop Northern Sea Route — PM // TASS. 3.09.2021. URL: <https://tass.com/economy/1333939> (дата обращения: 10.08.2022)

совместного развития транспортных путей в Арктику. При этом Индия рассматривает возможность продления транспортного коридора “Север-Юг” на север, что упростит поставки углеводородов из Арктики в Индию<sup>96</sup>.

### Наука и образование

Важные соглашения о сотрудничестве России и Индии в этой области были подписаны на XXI российско-индийском саммите “Россия - Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания” в 2021 г. В число соглашений и планируемых программ вошли Дорожная карта сотрудничества в области науки, технологий и инноваций между Министерством науки и высшего образования РФ и Министерством науки и технологий Правительства Республики Индии; Программа культурных обменов между Министерством культуры РФ и Министерством культуры Правительства Республики Индии на 2021 – 2024 гг.; Соглашение о сотрудничестве между федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования Первый Московский государственный медицинский университет имени И. М. Сеченова Министерства здравоохранения РФ и Делийским университетом (ЦУР 4 – качественное образование; ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

### Сотрудничество России и Республики Корея

Двустороннее сотрудничество России и Южной Кореи в Арктике начало интенсифицироваться с 2017 г. На Восточном экономическом форуме в том же году новоизбранный южнокорейский президент Мун Чже Ин заявил о необходимости расширения кооперации между Южной Кореей и Россией в Арктике в различных сферах<sup>97</sup>. В частности, был предложен **концепт “Девяти мостов” (The concept of the Nine Bridges)**, заключающий в себе основные сферы взаимодействия в Арктике, к которым относились судостроение, морские порты, освоение Северного морского пути, производство СПГ, железные дороги, энергетика, промышленные комплексы, сельское хозяйство и рыболовство<sup>98</sup>. В 2020 г. корейскими и российскими представителями было подписано Совместное заявление о Плане реализации концепции “Девять мостов” российско-корейского торгово-экономического сотрудничества версия 2.0, который стал дорожной картой для дальнейшего сотрудничества государств<sup>99</sup>. Также,

<sup>96</sup> India-Russia Cooperation in the Arctic and the Rising Prospect of Polarization in Arctic Governance // The Arctic Institute. 21.06.2022. URL: <https://www.thearcticinstitute.org/india-russia-cooperation-arctic-rising-prospect-polarization-arctic-governance/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>97</sup> Mammadli T., Khubaeva A., Popov S. I., Relations between Russia and South Korea in the Arctic Region: Current Situation and Perspectives // Advances in Economics, Business and Management Research. 2019. Vol. 107. 84-87. URL: [https://www.researchgate.net/publication/338086890\\_Relations\\_between\\_Russia\\_and\\_South\\_Korea\\_in\\_the\\_Arctic\\_Region\\_Current\\_Situation\\_and\\_Perspectives](https://www.researchgate.net/publication/338086890_Relations_between_Russia_and_South_Korea_in_the_Arctic_Region_Current_Situation_and_Perspectives) (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>98</sup> Ibid

<sup>99</sup> “Девять мостов” взаимодействия // Морские вести России. 5.10.2021. URL: <http://www.morvesti.ru/themes/1699/91958/> (дата обращения: 10.08.2022)

начиная с 2017 г., страны ежегодно проводили Российско-корейские арктические консультации на уровне МИД<sup>100</sup>.

### Добыча нефти и геологоразведка

Важной составляющей сотрудничества Южной Кореи и России по добыче природных ресурсов стало подписание в 2017 г. Меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве двух стран, который позволяет Республике Корея участвовать в проектах по разработке минеральных ресурсов в российской Арктике<sup>101</sup>.

### Транспорт и логистика

Отдельно стоит отметить успехи сотрудничества Южной Кореи и России в сфере транспорта, судоходства и логистики. Россия неоднократно пользовалась услугами южнокорейских компаний для строительства газозовов и судов ледокольного класса: в 2019 г. российская судовой верфь “Звезда” заключила договор с “Samsung Heavy Industries” для проектирования танкеров-ледоколов для проекта “Арктик СПГ-2”. Помимо этого, “Звезда” сотрудничает с Hyundai Heavy Industries по строительству танкеров класса “Афрамекс”<sup>102</sup>. В 2017 г. страны договорились о совместной подготовке модели развития Северного морского пути как мирового транзитного хаба между Европой и Азией<sup>103</sup>. В 2017 г. Россия также договорилась о строительстве на южнокорейских верфях 15 танкеров ледового класса для перевозки СПГ в рамках проекта “Ямал СПГ”<sup>104</sup>. В том же году между двумя странами велись переговоры о создании и дальнейшей эксплуатации арктической линии контейнерных перевозок от Петропавловска-Камчатского до Мурманска через Северный морской путь<sup>105</sup>. В 2020 г. между южнокорейской “Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering” (DSME) и российским ПАО “НОВАТЭК” были достигнуты договоренности о строительстве для “Арктик СПГ-2” к 2023 г. шести газозовов Arc7 стоимостью 1,7 млрд долл.<sup>106</sup> Однако в 2022 г. корейская компания расторгла контракт из-за неосуществленного российской стороной платежа по проекту<sup>107</sup>.

<sup>100</sup> Лексютина Я. В. Китай и Индия...

<sup>101</sup> South Korean Kogas may take part in Arctic LNG 2 project // Construction. Ru. 22.06.2018. URL: <https://russianconstruction.com/news-1/32343-south-korean-kogas-may-take-part-in-arctic-lng-2-project.html> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>102</sup> Лексютина Я. В. Сотрудничество России и Республики Корея в вопросах хозяйственного освоения Арктики / Я. В. Лексютина // Россия и Корея: взгляд из Сибири – 2021 : Тезисы и доклады Международной научно-практической конференции, Иркутск, 09–10 октября 2021 года / Отв. редактор КК. В.Иванов. – Иркутск: Иркутский государственный университет, 2021. – С. 28–33.

<sup>103</sup> Эпштейн В. А., Тахаева А. Р. Указ. соч.

<sup>104</sup> Южная Корея построит для России 15 танкеров // ТАСС. 6.09.2017. URL: <https://tass.ru/ekonomika/4536943> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>105</sup> Эпштейн В. А., Тахаева А. Р. Указ. соч.

<sup>106</sup> НОВАТЭК получит танкеры из Южной Кореи // Коммерсантъ. 15.10.2020. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/4531018> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>107</sup> South Korean DSME Cancels Contract for Novatek Arctic LNG Carriers // High North News. 27.05.2022. URL: <https://www.highnorthnews.com/en/south-korean-dsme-cancels-contract-novatek-arctic-lng-carriers> (дата обращения: 10.08.2022)

## Сотрудничество России и Японии

### Производство сжиженного природного газа

В 2016 г. Россия и Япония запустили План сотрудничества из восьми пунктов, в рамках которого предполагалось большое количество двусторонних проектов в Арктике<sup>108</sup>, в том числе в энергетике и транспорте.

Один из основных векторов сотрудничества России и Японии – производство СПГ. На настоящий момент Россия экспортирует в Японию около 10% импортируемого страной СПГ<sup>109</sup>. Начиная с 2010 г., Япония участвовала в развитии проекта “Ямал СПГ”: сначала японские компании JGC и Chiyoda оказывали услуги по проектированию, поставкам оборудования и строительству для “Ямал СПГ”, в 2016 г. Японский банк международного сотрудничества (JBIC) открыл для проекта кредитную линию на сумму 200 млн евро<sup>110</sup>. Помимо этого, в 2018 г. две японские энергетические компании (JOGMEC и Seibu Gas) подписали меморандумы о взаимопонимании по проектам на острове Ямал, в том числе с “НОВАТЭК”<sup>111</sup>. В 2019 г. Японская национальная корпорация по нефти, газу и металлам JOGMEC вместе с консорциумом “Mitsui & Co” приобрели долю, равную 10%, в проекте “НОВАТЭК” “Арктик СПГ-2”<sup>112</sup>. Японские инвестиции в проект составили порядка 3 млрд долл., однако весной 2022 г. они были прекращены и заморожены<sup>113</sup>.

### Транспорт и логистика

Особого внимания заслуживает транспортно-логистическое обеспечение проектов на острове Ямал, занимающее важное место в сотрудничестве между Россией и Японией. В 2019 г. японские Mitsui O. S. K Lines, JBIC и российский “НОВАТЭК” заключили Соглашение о сотрудничестве для перевалки СПГ на Камчатке и в Мурманске<sup>114</sup>. Японская сторона перспективно оценивала развитие перевалочного хаба на Камчатке, который бы позволил сократить стоимость и сроки морских перевозок в другие части Азии<sup>115</sup>. На данный момент Mitsui O. S. K Lines продолжает участвовать в проекте<sup>116</sup>.

<sup>108</sup> Японский премьер представил Путину план сотрудничества из восьми пунктов // РБК. 7.09.2016. URL: <https://www.rbc.ru/politics/07/05/2016/572d10399a7947c413bf3020> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>109</sup> Shipping boss says Japan has no choice but to buy Russian gas // Financial Times. URL: <https://www.ft.com/content/01ea5892-a13c-4e3c-95a1-e2c2ee4efdae> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>110</sup> Leksyutina Y. Russia's cooperation with Asian observers to the Arctic Council // The Polar Journal. 2021. P. 1–24.

<sup>111</sup> Стрельцов Д. В. Российское направление политики Японии в Арктике // Японские исследования. 2021. № 2. С. 110–126

<sup>112</sup> Там же

<sup>113</sup> “НОВАТЭК” уточнит сроки запуска и пути финансирования “Арктик СПГ 2” // Interfax. 21.04.2022. URL: <https://www.interfax.ru/business/836126> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>114</sup> “НОВАТЭК”, Mitsui O.S.K. Lines и JBIC подписали Соглашение о сотрудничестве // НОВАТЭК. 26.09.2019. URL: [https://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id\\_4=3447](https://www.novatek.ru/ru/press/releases/index.php?id_4=3447) (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>115</sup> Стрельцов Д. В. Указ. соч.

<sup>116</sup> Reality bites in Asia over NATO push // China Daily. 05.07.2022.

URL: <https://global.chinadaily.com.cn/a/202207/05/WS62c37863a310fd2b29e6a501.html> (дата обращения: 10.08.2022)



С 2019 г. завод “Ямал СПГ” обслуживался 15 танкерами ледового класса Arc7, три из которых на правах фрахта принадлежат японской крупной судоходной компании MOL<sup>117</sup>. Помимо этого, в Японию неоднократно осуществлялись поставки СПГ по Северному морскому пути из арктических стран с участием России: в 2012 г. российский атомный ледокол сопровождал танкер с СПГ из Норвегии в Китаюсю (Японию)<sup>118</sup>, а непосредственно СПГ из российской Арктики, например, был доставлен в Токийский залив к терминалу СПГ Огисима в 2020 г.<sup>119</sup>

### Зеленая энергетика

Между Россией и Японией также был организован проект в рамках альтернативных источников энергии для совместной борьбы с выбросами парниковых газов. Совместный российско-японский проект (в нем приняли участие японские компании NEDO, “Takaoka Toko” и “Mitsui”) по созданию уникального ветродизельного комплекса в арктическом поселке Тикси (Якутия) был успешно запущен, а сам комплекс введен в эксплуатацию<sup>120</sup>.

### Наука

Российско-японское сотрудничество по научным исследованиям в Арктике началось в 2014 г. и осуществляется в основном в рамках Центра арктических исследований Университета Хоккайдо, с одной стороны, и РАН, а также Северо-Восточного федерального университета, с другой<sup>121</sup>. Государствами были определены 12 тем, в рамках которых они проводили совместные исследования в Арктике. Одной из основных сфер взаимодействия стало исследование изменения климата в Арктике (ЦУР 13 – борьба с изменением климата). Одним из крупнейших проектов стало моделирование процесса изменения климата японским исследовательским центром “Earth Simulator Center” на основе данных, полученных на научной станции “Спасская падь” в Якутии<sup>122</sup>. Таким образом, в рамках проекта “GAME-Siberia” в 2017 г. российские и японские ученые смогли спрогнозировать изменение климата в долгосрочной перспективе<sup>123</sup>. Помимо этого, совместная работа двух стран осуществлялась также в рамках ледовой базы “Мыс Баранова”, в рамках которой ученые проводили исследование атмосферных процессов на больших площадях, а также мониторинг выбросов черного углерода<sup>124</sup>.

<sup>117</sup> MOL Signs Long-term Charter Contract of 4 LNG Carriers for Russia Yamal LNG Project // Mitsui O.S.K. Lines. 29.06.2017. URL: <https://www.mol.co.jp/en/pr/2017/17044.html> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>118</sup> Дорошев А. Ю. Указ. соч.

<sup>119</sup> Стрельцов Д. В. Указ. соч.

<sup>120</sup> Там же

<sup>121</sup> Cooperation on Arctic Research between Japan and Russia // International Arctic Science Committee. 2015. URL: [https://iasc.info/images/isira/national-reports/2015/Japan\\_Russia\\_Workshop\\_Oct\\_2014.pdf](https://iasc.info/images/isira/national-reports/2015/Japan_Russia_Workshop_Oct_2014.pdf) (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>122</sup> От климата до транспорта: над чем работают в Арктике ученые России и Японии // ТАСС. 22.08.2017. URL: <https://tass.ru/v-strane/4497357> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>123</sup> Russia and Japan work together in the arctic // Большая Азия. 22.08.2017. URL: [https://bigasia.ru/en/content/news/science\\_and\\_education/russia-and-japan-work-together-in-the-arctic/](https://bigasia.ru/en/content/news/science_and_education/russia-and-japan-work-together-in-the-arctic/) (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>124</sup> Visit to the Ice Base Cape Baranova research station in Russia // Arctic Challenge for Sustainability. 13.09.2028. URL: <https://www.nipr.ac.jp/arcs/blog/en/2018/09/ice-base-cape-baranova.html> (дата обращения: 10.08.2022)

Также неоднократно проводились двусторонние встречи российских и японских представителей: в 2015 г. мероприятие было посвящено исследованию углеродного бюджета Арктики и Якутии<sup>125</sup>, в 2021 г. были проведены онлайн-семинары о российско-японском сотрудничестве в Арктике в рамках UArctic<sup>126</sup> и в рамках российско-японского научного форума<sup>127</sup>. В марте 2022 г. должен был состояться вебинар “Северный морской путь и японо-российское сотрудничество в Арктике”, однако он был отменен<sup>128</sup>.

### Сотрудничество России и Сингапура

Несмотря на то, что присутствие Сингапура в Арктике довольно скромное, было запущено несколько совместных проектов с Россией. Например, в 2008 г. крупная сингапурская компания по производству морских нефтяных платформ “Keppel Corporation”, в частности ее дочерняя компания “Keppel Singmarine” построила для российского предприятия “Лукойл-Калининградморнефть” два ледокола (“Варандей”, “Тобой”)<sup>129</sup>. Кроме того, в 2021 г. на площадке Сколково состоялось мероприятие “Российско-сингапурский арктический диалог”, которое было посвящено перспективам развития арктических транспортных маршрутов и устойчивого морского судоходства<sup>130</sup>. Участие Сингапура в подобных мероприятиях демонстрирует интерес страны к технологическому “освоению” Арктики, что позволит ей более прочно закрепиться в регионе и способствует внедрению зеленых технологий и практик в судоходство.

## 3.2 Перспективы сотрудничества России и стран Азии в области устойчивого развития Арктического региона

Ввиду текущей геополитической ситуации, а также прекращения сотрудничества арктических государств с Россией в рамках Арктического совета и ряда других международных площадок, для продолжения политики устойчивого развития Арктики растет актуальность

<sup>125</sup> Scientists of NEFU, Japan and USA to explore carbon budget in the Arctic and Yakutia // UArctic. 05.11.2015. URL: <https://www.uarctic.org/news/2015/11/scientists-of-nefu-japan-and-usa-to-explore-carbon-budget-in-the-arctic-and-yakutia/#> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>126</sup> Online seminar: Japan-Russia Interregional Cooperation in the Arctic and North – Theory and Practice // UArctic. 19.02.2021. URL: <https://www.uarctic.org/news/2021/2/online-seminar-japan-russia-interregional-cooperation-in-the-arctic-and-north-theory-and-practice/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>127</sup> Онлайн-семинар “Устойчивое региональное развитие, международное сотрудничество и охрана окружающей среды в Арктике” // НаРР. 14.09.2021. URL: <https://russia-platform.oia.hokudai.ac.jp/ru/report/6867> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>128</sup> Вебинар по сотрудничеству в энергетической отрасли между Японией и Россией “Арктический морской путь и японо-российское сотрудничество в освоении Северного полярного круга” // Российско-японская организацию по содействию торговле и инвестициям. 07.02.2022. URL: <https://www.jp-ru.org/news/events/p008980/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>129</sup> Ераносян В. Сингапур хочет заняться обустройством Арктики // GoArctic. 2021. URL: <https://goarctic.ru/politics/singapur-khochet-zanyatsya-obustroystvom-arktiki/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>130</sup> 17 декабря 2021 г. в рамках арктического диалога Россия-Сингапур состоялось обсуждение проблемы развития Устойчивого арктического судоходства и роли Арктики как глобального транспортного коридора // VIII Международная Конференция Арктика: устойчивое развитие. 2021. URL: <https://arctic.s-kon.ru/17-dekabrja-2021-g-v-ramkah-arkticheskogo-dialoga-rossija-singapur-sostojalos-uzhdenie-problemy-razvitiija-ustojchivogo-arkticheskogo-sudohodstva-i-rol-i-arktiki-kak-globalnogo-transportnogo-koridor/> (дата обращения: 10.08.2022)

укрепления диалога с азиатскими партнерами<sup>131</sup>, что дополняется растущим интересом этих государств к Арктическому региону. Поскольку на август 2022 г. Япония, Республика Корея и Сингапур внесены в перечень недружественных стран Российской Федерации<sup>132</sup>, полноценное сотрудничество с этими государствами серьезно затруднено, однако в перспективе, учитывая накопленный потенциал для дальнейшего взаимодействия в Арктике, возможно расширение портфолио проектов в сфере научных исследований, развитие транспортных путей и судостроения, а также проведение арктического мониторинга.

В этой связи большой опыт сотрудничества России и Китая в Арктическом регионе позволяет в еще большей степени интенсифицировать сотрудничество этих стран. Кроме того, важным партнером России на мировой арене, в том числе и в Арктике, становится Индия, с которой также существует задел сотрудничества. Учитывая, что эти страны являются членами БРИКС и ШОС, потенциально вопросы управления Арктическим регионом могут быть вынесены и на эти площадки. С подобным заявлением выступил Николай Корчунов, посол по особым поручениям МИД РФ<sup>133</sup>. Кроме того, необходимым условием для реализации политики устойчивого развития в Арктике является и двусторонняя кооперация России с КНР и Индией, которая может быть осуществляться в таких сферах как разработка арктических ресурсов, транспорт и логистика, защита окружающей среды и борьба с изменением климата, туризм, наука и образование, поддержка коренных и малочисленных народов.

### Разработка арктических ресурсов

Разработка природных ресурсов в Арктике является одним из ключевых направлений сотрудничества в регионе. Крупные проекты в этой отрасли – “Арктик СПГ-2”, “Ямал СПГ” – представляются потенциальными возможностями приложения китайских ПИИ. Кроме того, в 2014 г. на полях ПМЭФ “Роснефть” и индийская компания OVL подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству на арктическом шельфе, а в 2017 г. был подписан аналогичный меморандум со стороны “Газпром Нефть”. В этой связи важным является проработка нормативно-правовой базы для успешного инвестиционного и технологического взаимодействия российских, китайских и индийских компаний. Помимо этого, продолжаются переговоры об участии китайских и индийских компании в российском арктическом проекте

<sup>131</sup> Обсуждение актуальной арктической повестки в интересах жителей региона продолжится в рамках председательства России в Арктическом совете // Международный Арктический форум. 2022. URL: <https://forumarctica.ru/news/obsuzhdenie-aktualnoj-arktich-eskoj-povestki-v-interesah-zhitelej-regiona-prodolzhitsja-v-ramkah-predsedatelstva-rossii-v-arkticheskom-sovete/> (дата обращения: 26.04.2022)

<sup>132</sup> Распоряжение от 5 марта 2022 года №430-р Правительства Российской Федерации // Правительство России. URL: <http://government.ru/news/44745/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>133</sup> МИД: азиатские страны БРИКС и ШОС хотят сотрудничать с Россией в Арктике // РИА Новости. 22.05.2022. URL: <https://ria.ru/20220522/arktika-1789979025.html> (дата обращения: 10.08.2022)

“Восток Ойл”<sup>134</sup>, включающего освоение месторождений нефти и газа в Красноярском крае. Также отметим, что большое внимание следует уделить экологической стороне нефтегазовых проектов, чтобы их реализация не была сопряжена с нанесением ущерба морским экосистемам Арктики, поэтому сторонам необходимо внедрять инновационные технологии разведки и добычи полезных ископаемых (ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

### Транспорт и логистика

Северный морской путь и Полярный шелковый путь играют роль ключевых транспортных хабов в Арктическом регионе, поэтому внимание к этим проектам растет с каждым годом. В этой связи в партнерстве с Китаем возможно создание нового транспортного предприятия, аналогичного “Морскому арктическому транспорту”, которое позволило бы улучшить транспортную доступность региона (ЦУР 9 – индустриализация, инновации, инфраструктура). Кроме того, для повышения привлекательности проектов в Арктической зоне РФ требуется обеспечение информационной поддержки, в том числе привлечение специалистов со знанием китайского языка. Также реализуемые проекты должны базироваться на принципах устойчивого развития, что позволит снизить нагрузку на арктические экосистемы (ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши). В случае с Индией, перспективным проектом сотрудничества с Россией в Арктике является проект международного транспортного коридора “Север-Юг”, с развитием которого стоимость перевозок между Индией и Россией может снизиться примерно на 30%<sup>135</sup>.

### Защита окружающей среды и борьба с изменением климата

Поскольку борьба с изменением климата выходит в разряд приоритетных глобальных задач, учитывая скорость протекания климатических процессов в Арктике, сотрудничество в этой сфере с Индией и Китаем как крупными эмитентами парниковых газов и подписантами Парижского соглашения является необходимым. В рамках этого направления возможно создание совместной системы мониторинга климатических изменений, выбросов черного углерода и метана. Начавшееся сотрудничество России, Индии и Китая в рамках БРИКС в области космического мониторинга окружающей среды с использованием спутников дистанционного зон-

<sup>134</sup> Индия продолжает рассматривать вхождение в проект Восток Ойл Роснефти // Neftegaz.ru. 22.11.2021. URL: <https://neftegaz.ru/news/Acquisitions/709948-indiya-prodolzhaet-rassmatrivat-vkhozhdenie-v-proekt-vostok-oyl-rosnefti/> (дата обращения: 10.08.2022)  
Роснефть ожидает коммерческих предложений от компаний из Китая по ВЭС для «Восток Ойл» // Neftegaz.ru. 23.02.2022. URL: <https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/726885-rosneft-ozhidaet-kommercheskikh-predlozheniy-ot-kompaniy-iz-kitaya-po-ves-dlya-vostok-oyl/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>135</sup> Международный транспортный коридор «Север-Юг» улучшит сообщение между Индией и Россией с помощью более дешевых мультимодальных транзитных маршрутов // Russia Briefing. 29.07.2021. URL: <https://www.russia-briefing.com/news/mezhdunarodnyj-transportnyj-koridor-sever-yug-uluchshit-soobshhenie-mezhdu-indiej-i-rossiej-s-pomoshhyu-bolee-deshvyh-multimodalnyh-tranzitnyh-marshrutov.html/> (дата обращения: 10.08.2022)

дирования Земли (при участии НИИ аэрокосмического мониторинга “Аэрокосмос” и Геофизического центра РАН, Исследовательский институт аэрокосмической информации Китайской академии наук, Центра прикладного применения спутникового дистанционного зондирования Земли Министерства природных ресурсов (LASAC) и Индии<sup>136</sup>) позволит выявить влияние глобального изменения климата на арктические экосистемы и предпринять необходимые меры для снижения климатических рисков. (ЦУР 13 – борьба с изменением климата).

Помимо этого, возможно расширение портфолио проектов по борьбе с загрязнением Арктического региона микропластиком. В этой связи научно-исследовательские группы трех стран могут подготовить совместный отчет о текущем уровне загрязнения микропластиком Северного Ледовитого океана для последующего сбора и утилизации морского мусора и микропластика. (ЦУР 14 – сохранение морских экосистем).

Кроме того, поскольку Индия и Китай являются наблюдателями Арктического совета и принимают участие в его работе, может быть начато сотрудничество по сохранению биоразнообразия Арктического региона в рамках рабочей группы по сохранению арктической флоры и фауны (ЦУР 14 – сохранение морских экосистем, ЦУР 15 – сохранение экосистем суши).

### Туризм

Арктический туризм является одним из способов повышения осведомленности о проблемах Арктического региона, в т. ч. изменения климата, а также создаст новые рабочие места в субъектах РФ, расположенных в Арктической зоне (ЦУР 8 – достойная работа и экономический рост). Для этого требуется запуск информационного портала об Арктическом регионе с потенциальными туристическими маршрутами на английском, китайском языках и хинди, а также упрощенного бронирования китайскими и индийскими туристами отелей (например, через портал Ostrovok.ru<sup>137</sup> или же новые порталы). Кроме того, из-за ухода из России платежных систем Visa и Mastercard необходимо предоставить возможность бронирования арктических туров при помощи китайской системы Union Pay и индийской системы RuPay.

### Поддержка коренных и малочисленных народов Севера

Для обеспечения устойчивого развития Арктического региона необходимо обеспечить сохранение и применение традиционных знаний коренных и малочисленных народов Севера, а также активное вовлечение представителей КМНС в управление регионом путем участия в арктических площадках (например, Арктического совета). Также возможным представляется проведение российско-китайских и российско-индийских мероприятий о культуре корен-

<sup>136</sup> Ученые России, Индии и Китая совершенствуют методы космического мониторинга окружающей среды // Министерство науки и высшего образования Российской Федерации. 27.05.2022.

URL: <https://minobrnauki.gov.ru/press-center/news/mezhdunarodnoe-sotrudnichestvo/51915/> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>137</sup> Бронирование отелей и гостиниц // Ostrovok.ru.

URL: <https://ostrovok.ru/?sid=0c90f7f3-c51e-4fb8-be84-99b1d8bf748b> (дата обращения: 26.04.2022)

ных народов Арктического региона, что включено в повестку России в Арктическом совете<sup>138</sup>, а также является и одним из приоритетов КНР и Индии в Арктике (ЦУР 17 – партнерство в интересах устойчивого развития).

### Наука и образование

В настоящий момент в условиях международной поляризации, прекращения сотрудничества международных институтов с Россией, в том числе арктических площадок, более актуальным становится поддержание научного диалога, в котором уже существует серьезный задел как в отношениях с Китаем, так и с Индией. В качестве исследовательских направлений можно выделить исследования изменения климата, флоры и фауны Арктики, динамики морского льда и шельфового ледника, топографическое картирование, геофизические и геологические исследования, что будет полезно как для сохранения биоразнообразия в регионе, так и способствует выстраиванию безопасных маршрутов Северного морского пути. Важным является проведение совместных научных экспедиций (ЦУР 13 – борьба с изменением климата; ЦУР 14 – сохранение морских экосистем; ЦУР 15 – сохранение экосистем суши). В качестве перспективных площадок представляются строящаяся российская научная станция “Снежинка<sup>139</sup>”, а также дрейфующая станция “Северный полюс-1”, запущенная в 2022 г.<sup>140</sup> Возможными платформами для сотрудничества в сфере науки также являются российско-китайский арктический научно-исследовательский центр, Делийский университет. Перспективным также может стать создание новых российско-китайских, российско-индийских и трехсторонних научных центров в Арктике.

Помимо этого, необходимо стимулировать научный обмен в области устойчивого развития Арктического региона, в рамках чего могут быть задействованы такие китайские и индийские центры как Даляньский Университет информационных технологий, Харбинский инженерный университет, Национальная Лаборатория по морской науке и технике Циндао, Харбинский политехнический университет, Национальный центр полярных и океанических исследований Министерства землевладения Индии и т.д. Кроме того, повышению осведомленности об Арктическом регионе может способствовать создание совместных онлайн-курсов на китайском, английском языках и хинди (ЦУР 4 – качественное образование).

<sup>138</sup> Председательство России в Арктическом Совете в 2021 – 2023 гг. // Арктический Совет  
 URL: <https://www.arctic-council.org/ru/about/russian-chairmanship-2/> (дата обращения: 27.04.2022)

<sup>139</sup> Международная Арктическая станция Снежинка // Снежинка. URL: <https://arctic-mipt.com> (дата обращения: 10.08.2022)

<sup>140</sup> Первая в мире дрейфующая станция “Северный полюс-1” // РИА Новости. 21.05.2022.  
 URL: <https://ria.ru/20220521/stantsiya-1789429887.html> (дата обращения: 10.08.2022)

## Интерес к Арктическому региону

К государствам Азии, проявляющим наибольший интерес к Арктическому региону, относятся Китай, Япония, Южная Корея, Сингапур и Индия.



# Интересы Китая в Арктике

Интересы Китая в Арктике понимать, защищать, развивать регион и участвовать в его управлении для обеспечения общих интересов международного сообщества в устойчивом развитии Арктики.

Направления Китайской политики в Арктике: углубление изучения Арктического региона, защита окружающей среды и борьба с изменением климата в Арктике, рациональное использование арктических ресурсов в соответствии с международным правом, активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве, содействие миру и стабильности в Арктике

<b>Понимать</b>	углубление изучения Арктического региона
<b>Защищать</b>	защита окружающей среды и борьба с изменением климата в Арктике
<b>Развивать</b> регион	рациональное использование арктических ресурсов в соответствии с международным правом
<b>Участвовать</b> в его управлении для обеспечения общих интересов международного сообщества в устойчивом развитии Арктики	активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве, содействие миру и стабильности в Арктике



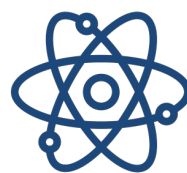
## Столпы арктической политики Японии



**Бизнес**



**Дипломатия**



**Наука**

# Приоритеты Японии в Арктике

В качестве приоритетов Японии в Арктике отмечены:



Глобальные  
экологические  
проблемы



Коренное  
население  
арктики



Наука  
и технологии



Обеспечение  
верховенства  
закона и развитие  
международного  
сотрудничества



«Арктический  
морской путь»



Добыча  
минеральных  
ресурсов



Национальная  
безопасность

# Приоритеты Южной Кореи в Арктике

В качестве приоритетов Южной Кореи в Арктике отмечены:



Стабильное  
международное  
сотрудничество



Наращивание научной  
деятельности  
и исследований



Продвижение  
бизнеса в Арктике



Развитие  
институциональной  
базы



**Расширение** экономических возможностей для большего числа факторов и повышения их устойчивости

**Участие** в управлении арктикой в качестве ответственного наблюдателя

**Проведение** научных исследований для решения глобальных проблем и создание потенциала для решения арктических вызовов

# Приоритеты Сингапура в Арктике

В качестве приоритетов Сингапура в Арктике отмечены:



Устойчивое  
и ответственное  
управление Арктикой



Судоходство  
и транспортные  
возможности региона



добыча полезных  
ископаемых Арктики

# Приоритеты Индии в Арктике

В качестве приоритетов Индии в Арктике отмечены:



изменения климата



экономический и транспортный  
потенциал



научные исследования

# Проекты Арктического совета

<p><b>Поддержание опорных сетей наблюдения в Арктике</b> Sustaining Arctic observing networks</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• КНР,</li> <li>• Япония,</li> <li>• Республика Корея</li> </ul>	
<p><b>Оценка воздействия климатических факторов на арктический климат, качество воздуха и здоровье людей</b> Impacts of Short-lived Climate Forcers on Arctic Climate, Air Quality and Human Health</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• КНР</li> </ul>	
<p><b>Сохранение биоразнообразия Арктики</b> Actions for Arctic biodiversity</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• КНР,</li> <li>• Япония,</li> <li>• Индия,</li> <li>• Республика Корея</li> <li>• Сингапур</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ЦУР 13</b> борьба с изменением климата,</li> <li>• <b>ЦУР –14</b> сохранение морских экосистем,</li> <li>• <b>ЦУР 15</b> сохранение экосистем суши</li> </ul>
<p><b>инициативе по изучению миграции птиц в Арктике</b> Arctic Migratory Birds Initiative</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• КНР,</li> <li>• Япония,</li> <li>• Индия,</li> <li>• Республика Корея</li> <li>• Сингапур</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ЦУР 15</b> сохранение экосистем суши</li> </ul>
<p><b>Рамочная программа действий Арктического совета, нацеленная на активизацию сокращения выбросов черного углерода и метана</b> Framework Program of Action of the Arctic Council aimed at intensifying the reduction of black carbon and methane emissions</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Япония,</li> <li>• Индия</li> </ul>	