

Как достигнуть углеродной нейтральности в Арктике

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

Роль Арктики в глобальном переходе к углеродной нейтральности возрастает, и благодаря ей Россия может стать ключевым мировым игроком на рынке новых видов топлива

«Я хотел бы обозначить возрастающую роль Арктики с точки зрения содействия энергопереходу. Во-первых, это [связано с наличием] редких металлов, необходимых для прорывных технологий, металлов, востребованных для энергоперехода. Во-вторых, это возрастающие поставки сжиженного природного газа (СПГ), которые позволяют выполнять задачи и цели Парижского соглашения. Ну и мы не можем, говоря о безуглеродной Арктике, не вспомнить доклад геологической службы США 2008 года, согласно которому в Арктике находятся весьма большие запасы, которые могут быть востребованы, в том числе, для производства тех видов топлива, которые будут нужны при энергопереходе – это, прежде всего, водород, аммиак, метанол», - посол по особым поручениям Министерства иностранных дел Российской Федерации Николай Корчунов.

«Если Россия продолжит энергично двигаться в этом направлении, в том числе за счет создания нового отечественного оборудования, она станет одним из мощных экспортеров водорода. Не хочу никого пугать оптимистическими оценками, но к 2050 году Россия может экспортировать вплоть до 30 млн тонн», - заместитель председателя комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике Константин Долгов.

«Арктика может стать сердцем для превращения России в водородную супердержаву. <...> Безусловно, в этот бизнес нужно входить сейчас, потому что через десять лет, когда цена на зеленый водород, по нашим прогнозам, станет в шесть раз меньше, этот бизнес уже будет конкурентен, и необходимо сейчас формировать в нем преимущества первого игрока», - партнер, руководитель EY-Parthenon в СНГ; со-руководитель энергетического сектора EY-Parthenon в Европе Антон Порядин.

Развитие науки важно для энергоперехода в Арктике, и этот регион может стать общероссийской площадкой для внедрения новых технологий

«Конечно, в решении вопросов зеленой энергетики не обойтись без научного сопровождения. И, разумеется, для оценки влияния антропогенного воздействия нужно привлекать научное сообщество, лучшие научные силы страны», - вице-президент по федеральным и региональным программам ПАО «ГМК Норильский никель» Андрей Грачев.

«Арктика вполне может стать полигоном для новых решений генерирующих технологий, которые в Европейской части РФ не привлекательны в силу экономических причин. Ведь в Арктике альтернатива стоит гораздо дороже - тоже дизельное топливо, например. И то, что делается для развития малых ГЭС, малых АЭС, приливной, геотермальной энергетики – это тот полигон, где новые решения могут быть опробованы для дальнейшего тиражирования во всей стране», - партнер, руководитель EY-Parthenon в СНГ; со-руководитель энергетического сектора EY-Parthenon в Европе Антон Порядин.

«Российская Федерация реализует проект создания первой в Арктике научной станции «Снежинка», которая будет действовать на возобновляемых источниках энергии на двух площадках в Ямало-Ненецком автономном округе и Мурманской области. Это будет центр отработки передовых технологий, который будет интегрировать лучшие решения. То есть мы видим, как Арктический регион становится зоной опережающего развития и лабораторией для тестирования и внедрения новых и важных для всего мира технологий», - посол по особым поручениям Министерства иностранных дел Российской Федерации Николай Корчунов.

ПРОБЛЕМЫ

Глобальное потепления ведет к ускоренному изменению климата в Арктике

«Есть такой парадокс: основной вклад в глобальное потепление, как мы знаем, формируют три страны – США, Китай и Индия, а в российской Арктике из-за повышения температуры растепляются многолетние мерзлые грунты и освобождается такой газ как метан. И в этой ситуации общестрановой углеродный след России за счет Арктики может расти. Получается, что растепляют одни, а углеродный налог должны платить другие», - вице-президент по федеральным и региональным программам ПАО «ГМК Норильский никель» Андрей Грачев.

«Арктическая зона имеет на сегодня более быстрые темпы потепления. Конечно, чтобы достичь углеродной нейтральности нужен специальный подход, нужны специальные инструменты, просчитанная программа. Видимо, все это предстоит сделать в ближайшее время», - заместитель генерального директора по цифровой трансформации и энергетическим проектам АО «Зарубежнефть» Вячеслав Синюгин.

Россия отстает от стран Европы в переходе к углеродной нейтральности и внедрении конкретных инструментов для достижения этой цели

«Доля возобновляемой энергии в мировом энергобалансе растет каждый день, и в таких европейских странах, как Швеция и Дания, она превышает 60%, в Германии – порядка половины. В России сегодня – менее 2%, хотя потенциал в Арктике огромный, и мы видим, что в последние годы многое делается для этого», - директор Департамента развития инфраструктуры Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Сослан Абисалов.

«В последние пару лет в России началось активное развитие повестки по снижению углеродного следа. Это очень правильный вектор. Но не хватает конкретных инструментов, которые бы позволили это сделать. В первую очередь, в России не хватает системы квотирования выбросов CO₂ и критерия цены на углерод - это тот элемент уравнения, который в России пока отсутствует. Без внедрения цены на углерод проекты в этой отрасли не будут окупаемы», - вице-президент по стратегии, управлению производственным портфелем и трейдингом ПАО «Фортум» Дмитрий Боровиков.

РЕШЕНИЯ

Развитие Северного морского пути будет способствовать переходу к углеродной нейтральности

«Мы должны с точки зрения антропологической нагрузки проецировать на цели Парижского соглашения те проекты, которые развиваются в области устойчивого судоходства, и те, которые есть у Росатома. Это, прежде всего, ледоколы с атомными установками, низкоэмиссионными. И углеродный след при задействовании Северного морского пути будет значительно меньше, чем у альтернативных трасс», - посол по особым поручениям Министерства иностранных дел Российской Федерации Николай Корчунов.

«В перспективе, наверное, возможно, что Северный морской путь, который будет одним из основных катализаторов развития Арктики, станет использовать только сжиженный природный газ (СПГ). Переход на СПГ позволит значительно снизить антропогенное воздействие и экологический след в Арктике. Считаю, что Северный морской путь должен стать «зеленой» ниткой, которая проходит по Арктике и вокруг которой выстраиваются многие правильные идеи природоохранной тематики», - директор Всемирного фонда дикой природы в России Дмитрий Горшков.

Промышленные предприятия должны участвовать в улучшении экологической обстановки в Арктике

«Мы видим большой запрос индустриальных предприятий, которые находятся в Арктической зоне, по «озеленению» своего энергопотребления. И мы видим большие перспективы по созданию мощностей возобновляемой энергетики именно в Арктике, потому что там много факторов сходятся воедино – это, безусловно, и забота об экологии, и необходимость обеспечения удаленных территорий, и спрос на создание новых промышленных кластеров, которые нужно запитать электроэнергией», - вице-президент по стратегии, управлению производственным портфелем и трейдингом ПАО «Фортум» Дмитрий Боровиков.

«Компания «Норильский никель» приняла стратегию в области экологии и изменения климата. Это серьезная программа, общий бюджет которой – 686 млрд рублей. <...> В активной стадии развития у нас и так называемая серная программа, которая позволит нам к 2025 году снизить выбросы в Норильском промышленном районе на 95% по сравнению 2015 годом. Общий объем инвестиций в нашу серную программу составит 250 млрд рублей», - вице-президент по федеральным и региональным программам ПАО «ГМК Норильский никель» Андрей Грачев.

«Необходима совместная работа бизнеса, финансовых институтов и регулятора с фокусом на долгосрочную ценность для общества и страны. Задача государства - стимулирование ответственного инвестирования в технологии, находящиеся на незрелых этапах, в инфраструктуру, в отрасли потребления, в законодательные инициативы. <...> Здесь государственно-частное партнерство является очень приемлемой формой», - партнер, руководитель EY-Parthenon в СНГ; со-руководитель энергетического сектора EY-Parthenon в Европе Антон Порядин.

Другие аналитические материалы по арктической повестке смотрите в Информационно-аналитической системе Росконгресс roscongress.org/knowledge/arktika/materials/.